

#### Du nouveau matériel roulant pour le Canton de Vaud :

La flotte du Réseau Express Vaudois sera complètement modernisée d'ici fin 2013, selon le calendrier suivant :

1. Dès novembre 2009, les rames **FLIRT** (Flinker Leichter Innovativer Regional Triebzug ou train régional rapide, léger, innovant) sont mises en service sur les lignes S1 REV Yverdon-les-Bains–Lausanne–Villeneuve et S3 REV Allaman–Lausanne–Villeneuve, à raison d'une nouvelle rame par mois. D'ici fin 2010, les 11 premières rames FLIRT assureront tous les trains de ces deux lignes.
2. En 2010-2011, 8 rames **FLIRT** supplémentaires viendront compléter la flotte et circuleront sur les lignes S2 (Vallorbe–Lausanne–Palézieux) et S4 REV (Morges–Lausanne–Palézieux).
3. Dès fin 2011, des rames modernisées **Domino** remplaceront les trains actuels sur les lignes S11 REV (Yverdon-les-Bains–Lausanne), S21 REV (Payerne–Lausanne) et S31 Train des Vignes (Vevey–Puidoux–Chexbres).

#### Les prochaines grandes étapes du développement du RER Vaudois

Fin 2010	Les rames FLIRT équipent les lignes S1 et S3 du Réseau Express Vaudois. La Tour-de-Peilz, Burier et Clarens sont desservies systématiquement par 2 trains par heure.
Fin 2011	Mise en service du RER Vaudois et de la halte de Prilly-Malley. Prolongement du RER 4 de Morges à Allaman et desserte systématique de Vufflens-la-Ville par 2 trains chaque heure.
2015	Nouvelle gare de Renens VD.
2018	Un train toutes les 15 minutes au cœur du réseau.