



PROJETS ROUTIERS

Communes d'Epalinges et de Lausanne

Requalification de la RC 601

entre Croisettes et Chalet-à-Gobet

PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

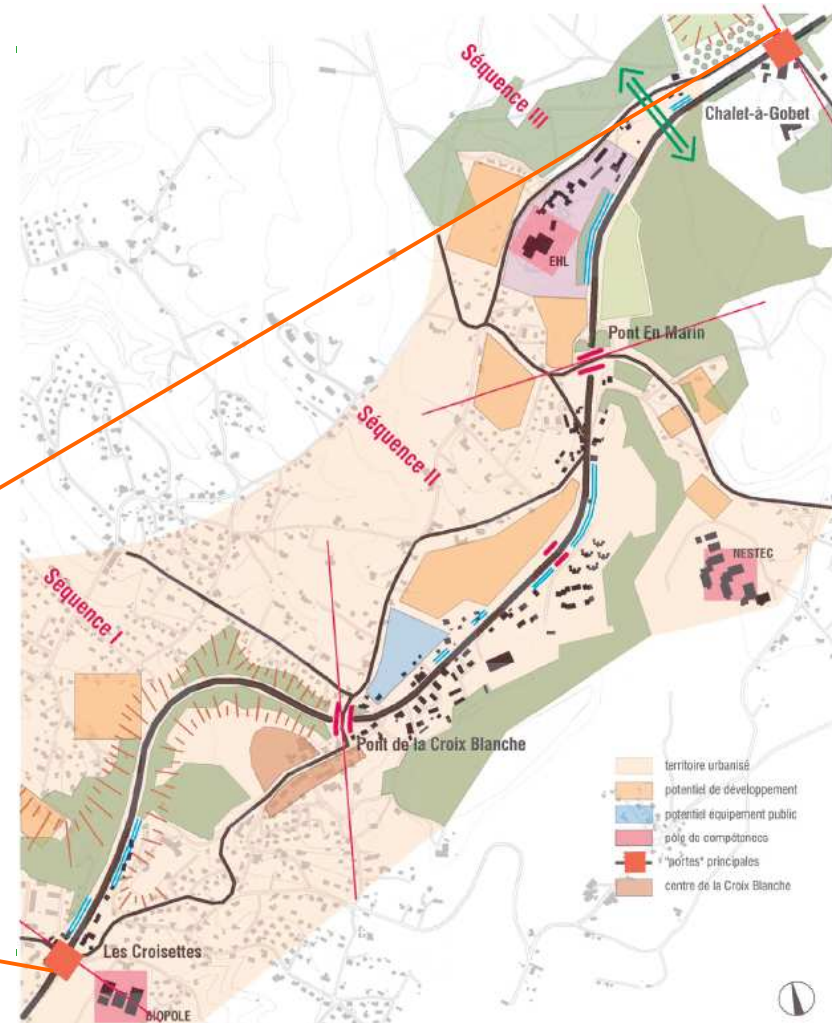
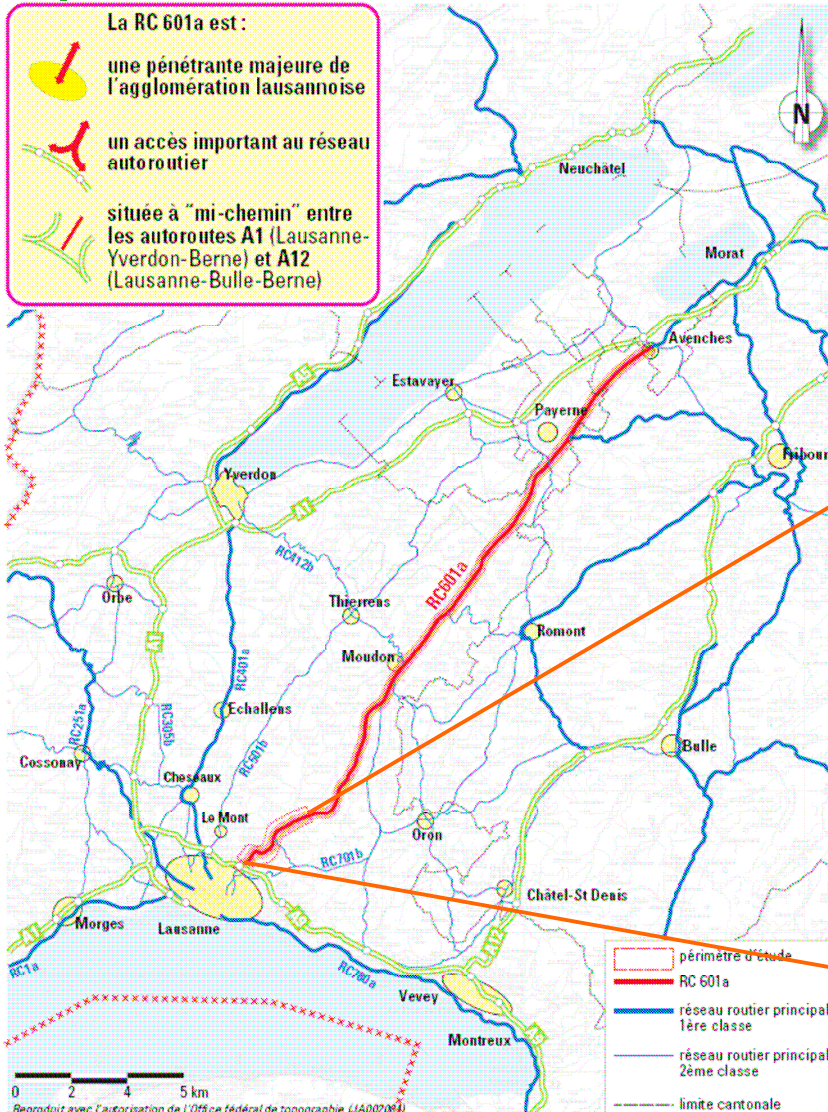
Pour les communes de Lausanne et d'Epalinges

La **RC 601**, c'est :

- ▶ Une route qui fait partie de l'histoire
- ▶ Un accès dans l'agglomération par un col....
- ▶ Un trait d'union entre ville et arrière-pays, entre activités urbaines et vocation récréative du Jorat
- ▶ Un parcours ponctué de vues et dégagements

PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601



PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Pour les communes de Lausanne et d'Epalinges

Le long de la **RC 601**, il convient d'agir sur :

- ▶ Un parcours où se rattachent des pôles de compétence (Biopôle, Nestlé, EHL) et des lieux emblématiques (Chalet-à-Gobet)
- ▶ Une entrée dans la ville qui doit participer à l'image de marque
- ▶ Un potentiel d'actions à mettre en place.

PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Données de base

Les accidents sont nombreux dans cette zone, et le canton souhaite faire disparaître ce « point noir » du réseau routier cantonal, en adaptant les conditions de circulation aux besoins du XXI^{ème} siècle.

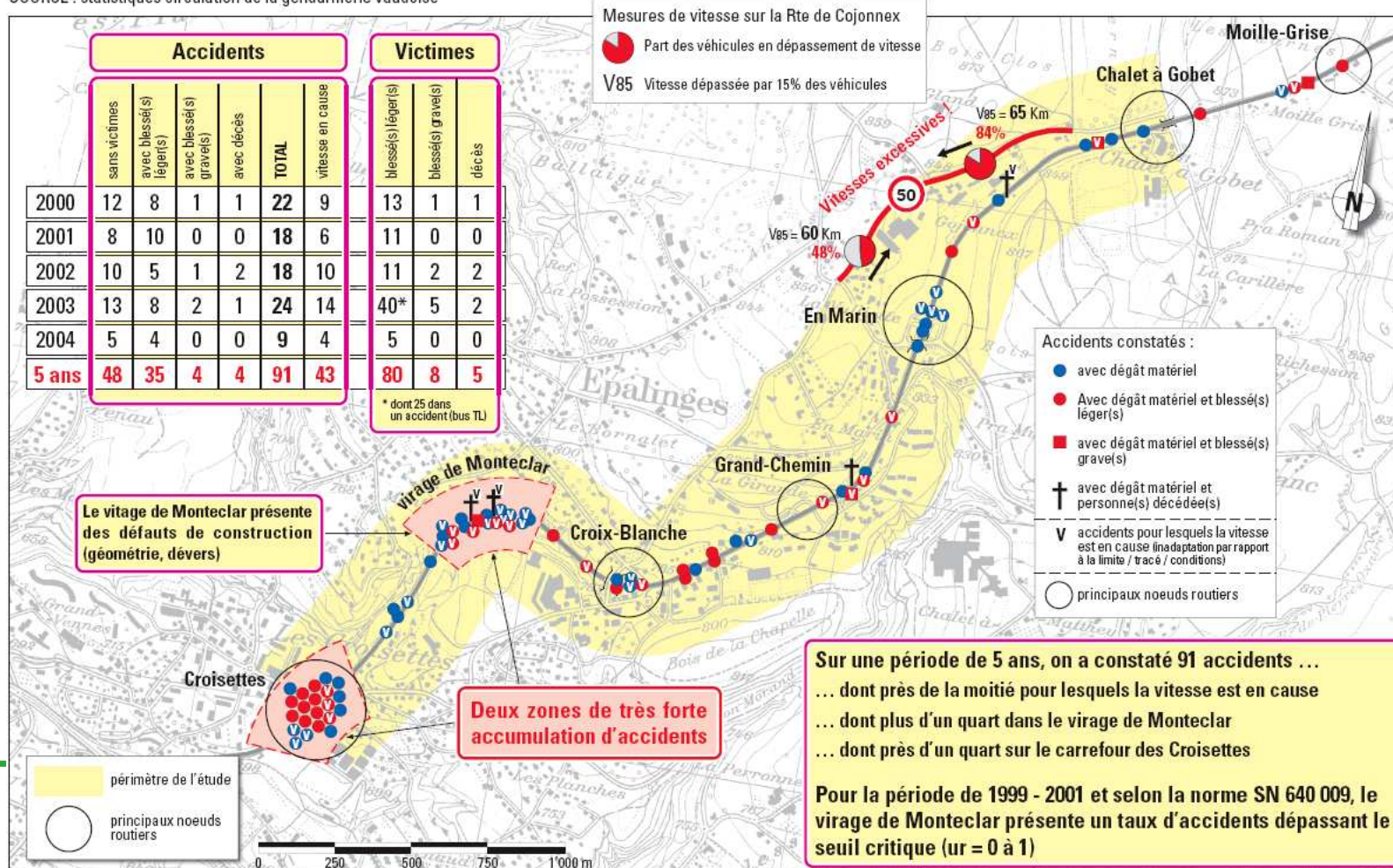
En moyenne, 1 mort et près de 10 blessés par année sur ce tronçon de route de 4 kilomètres environ.

PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Accidentologie - période 2000 à 2004

SOURCE : statistiques circulation de la gendarmerie vaudoise



PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Données de base

Dès mi-2008, la **mise en service du m2** modifiera considérablement l'offre de transports dans le Nord-Est de Lausanne, ainsi qu'à Epalinges.

L'utilisation de cette nouvelle infrastructure, combinée avec le **P+R de Vennes**, apportera des changements importants dans les charges de trafic en-dessous du carrefour des Croisettes.

PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Données de base

De même, l'**Ecole Hôtelière de Lausanne (EHL)** prévoit d'**agrandir son site** à court ou moyen terme, ce qui entraînera une légère augmentation de la charge induite par l'EHL, malgré un report modal sensible dû à l'amélioration de la ligne 46 des tl.

PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

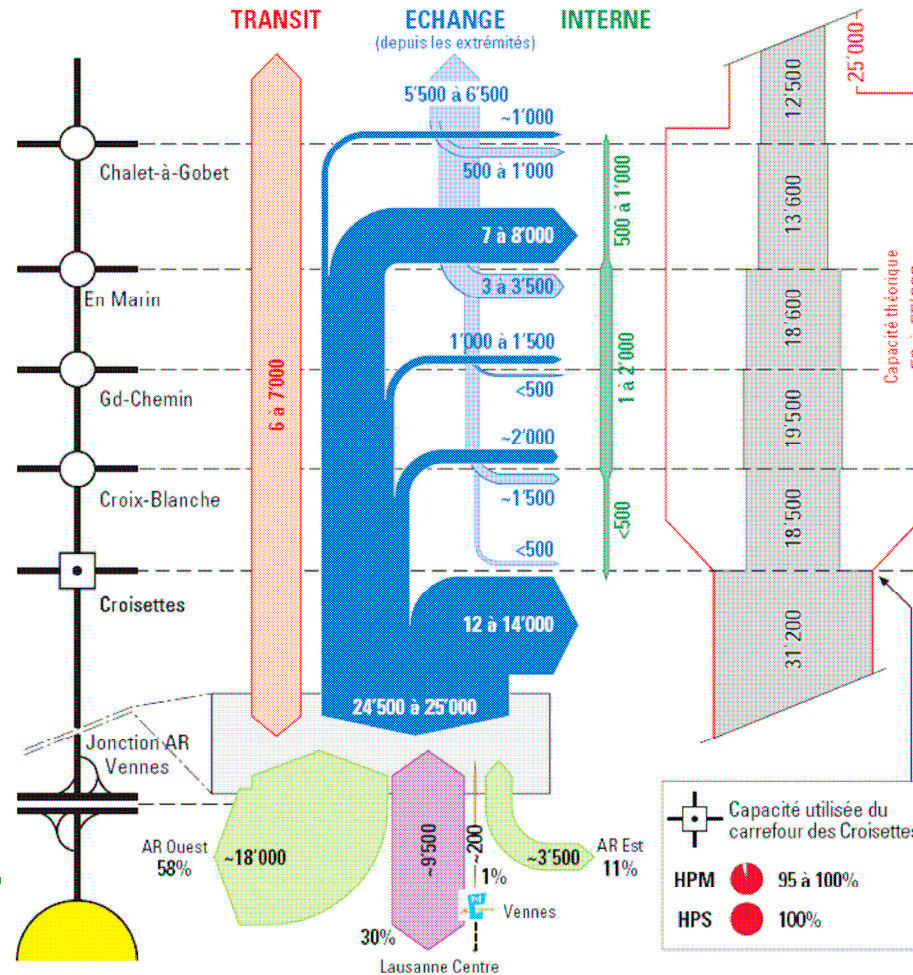
Données de base

Enfin, **la commune d'Epalinges souhaite développer le centre commercial de la Croix-Blanche**, en favorisant le report d'une part du trafic automobile (TI et PL) directement sur la RC 601, en créant un nouvel accès (**giratoire de Montecclar**)

PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

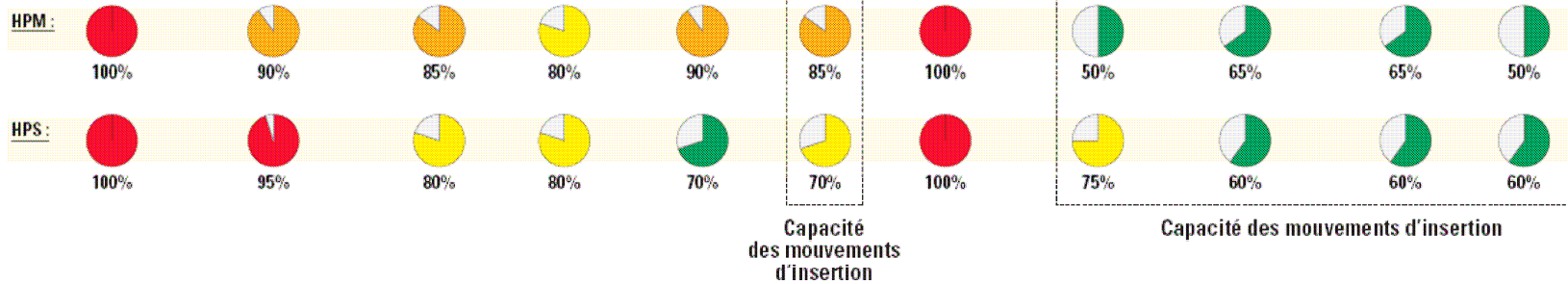
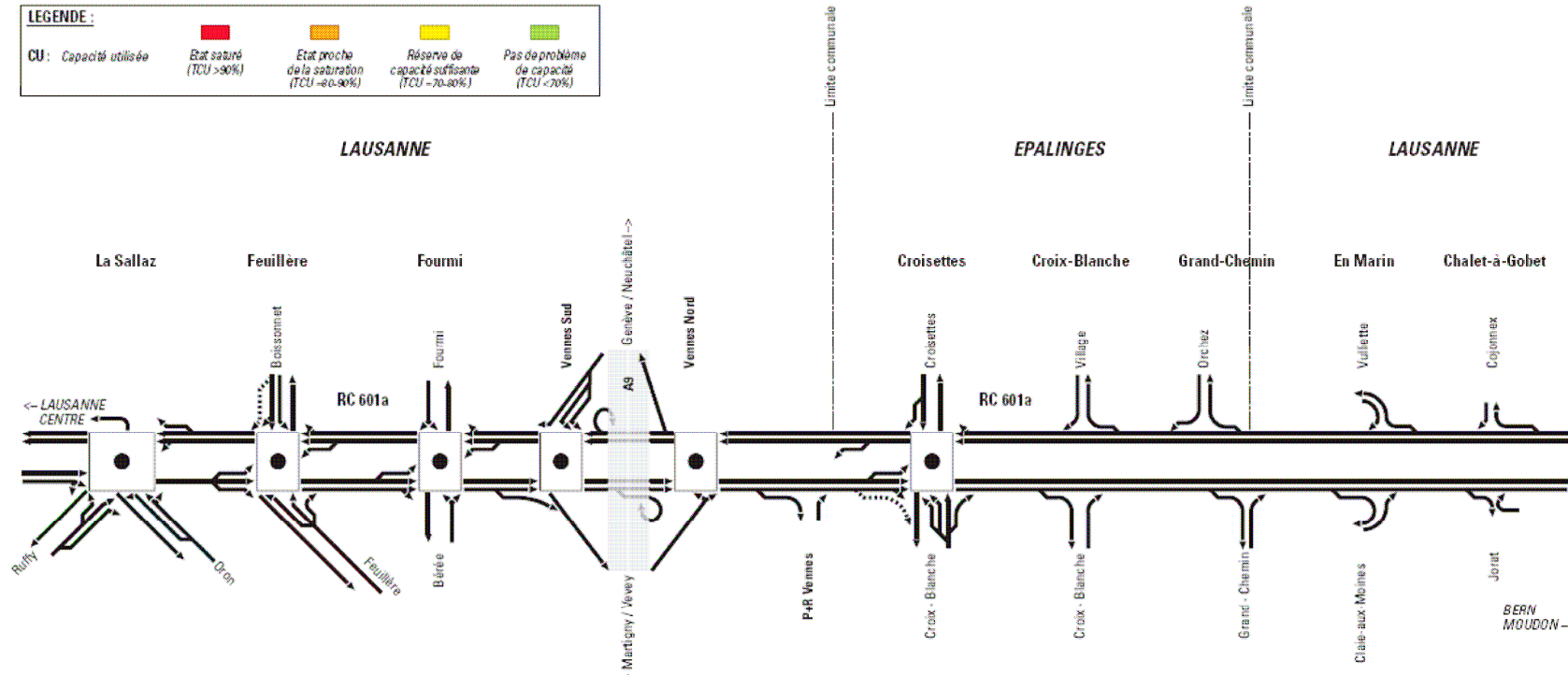
Charges de trafic et destinations - état 2006



PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Calibrage voirie TI et capacité - état 2007

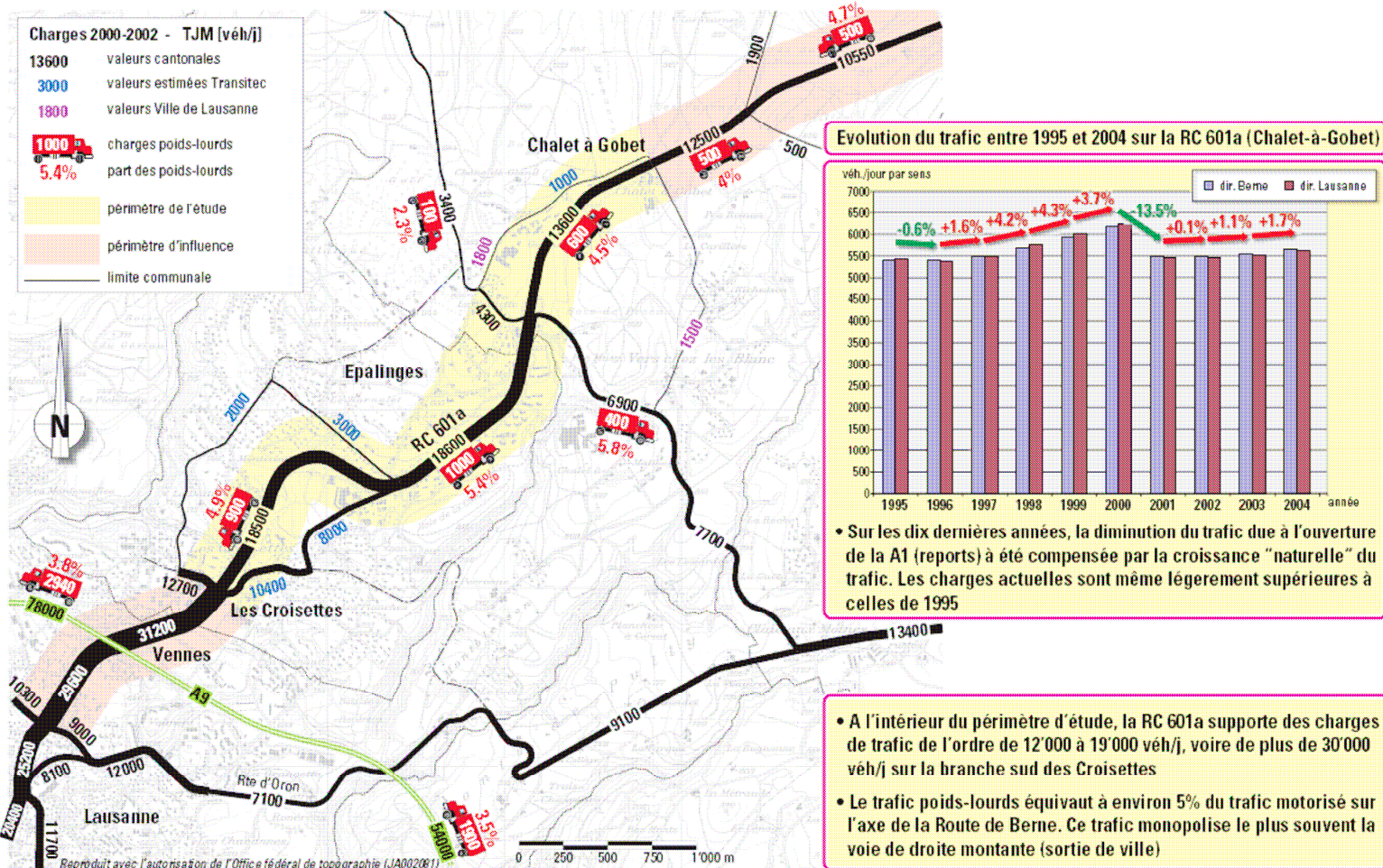


PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Charges de trafic - état 2004

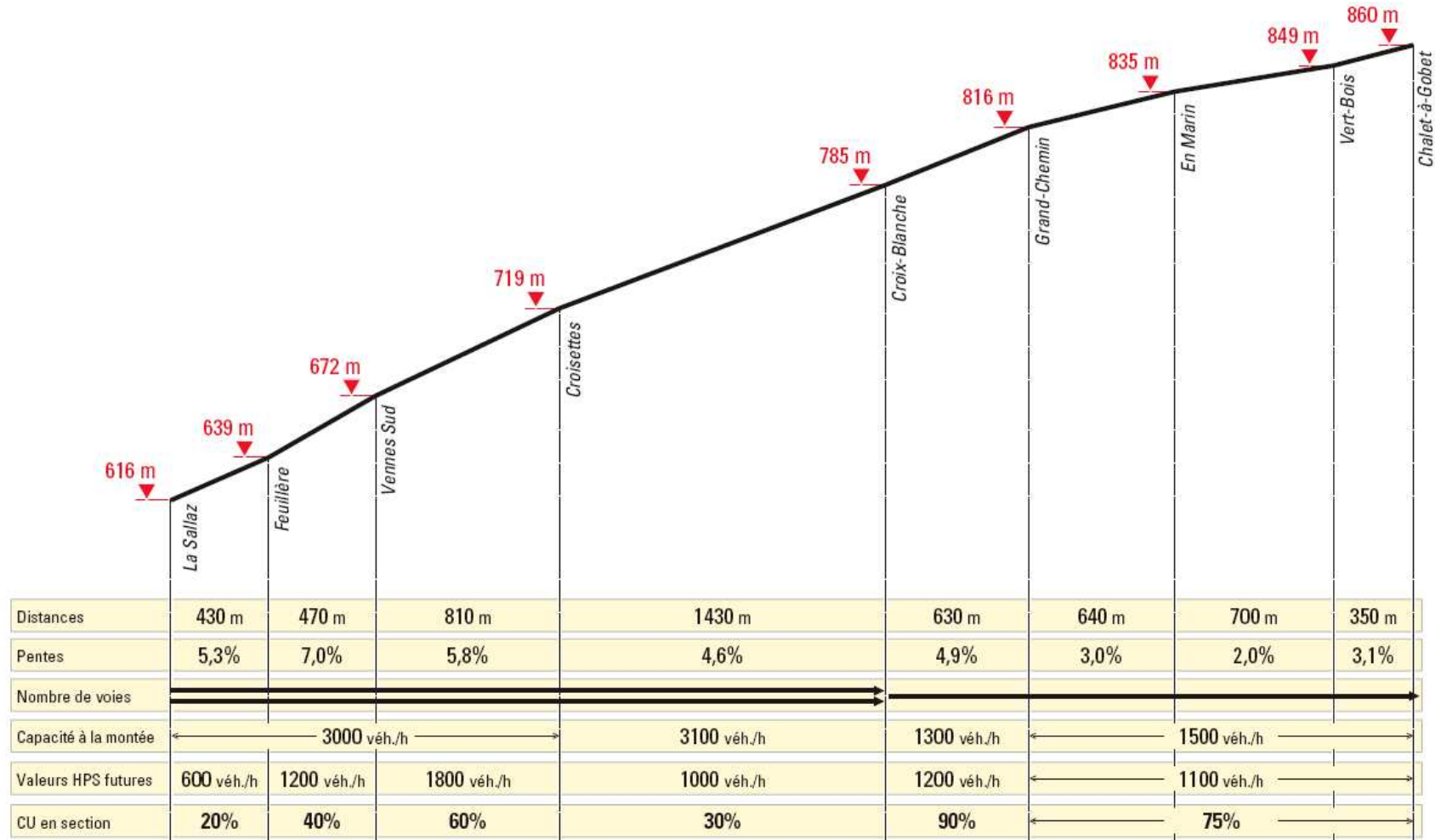
Charges de trafic journalières actuelles, évolution 1995-2004 et trafic poids-lourds actuels



PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

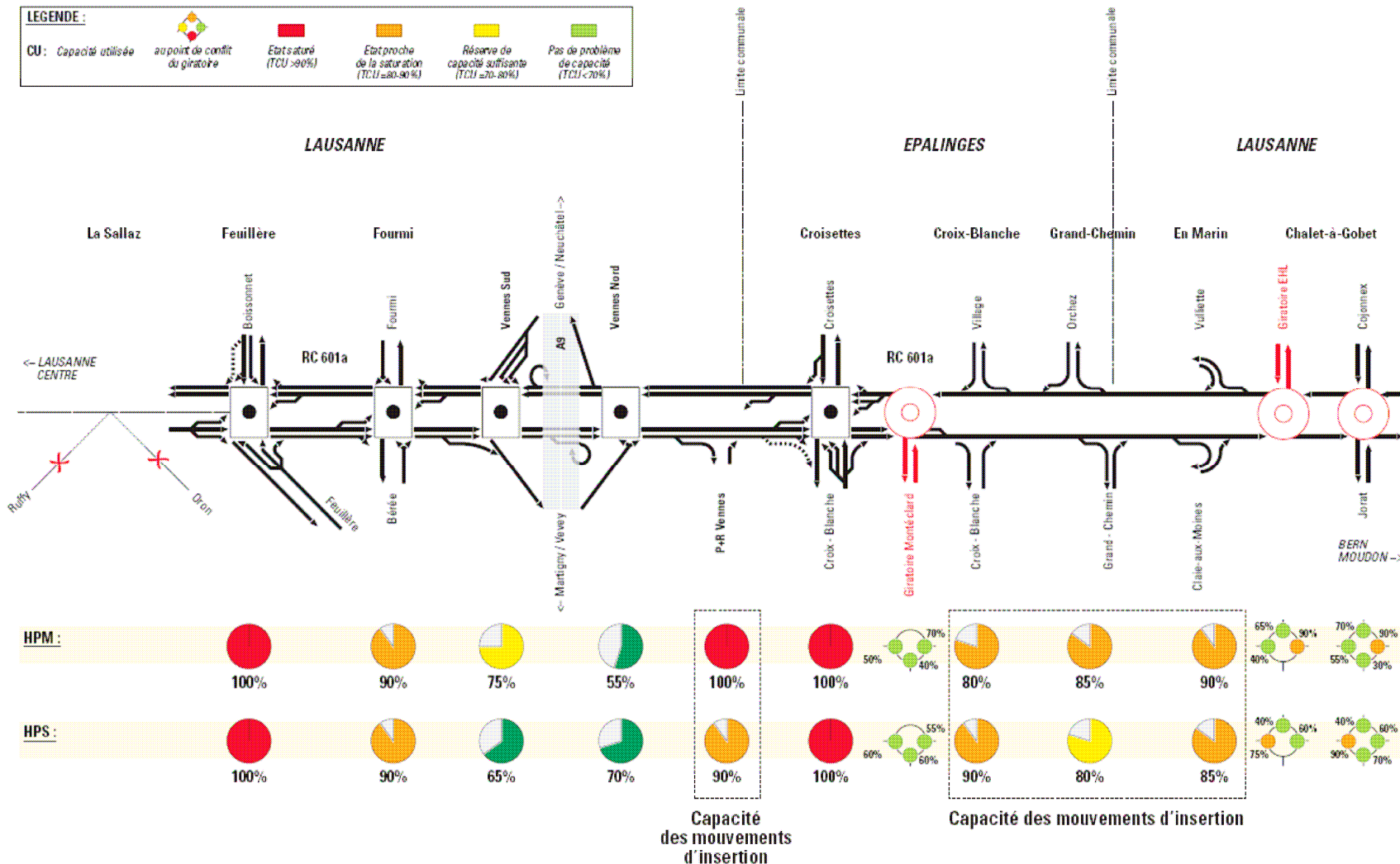
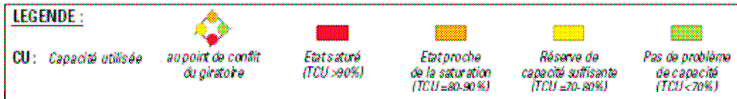
Réserve de capacité en section - état final



PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Calibrage voirie TI et capacité - état final

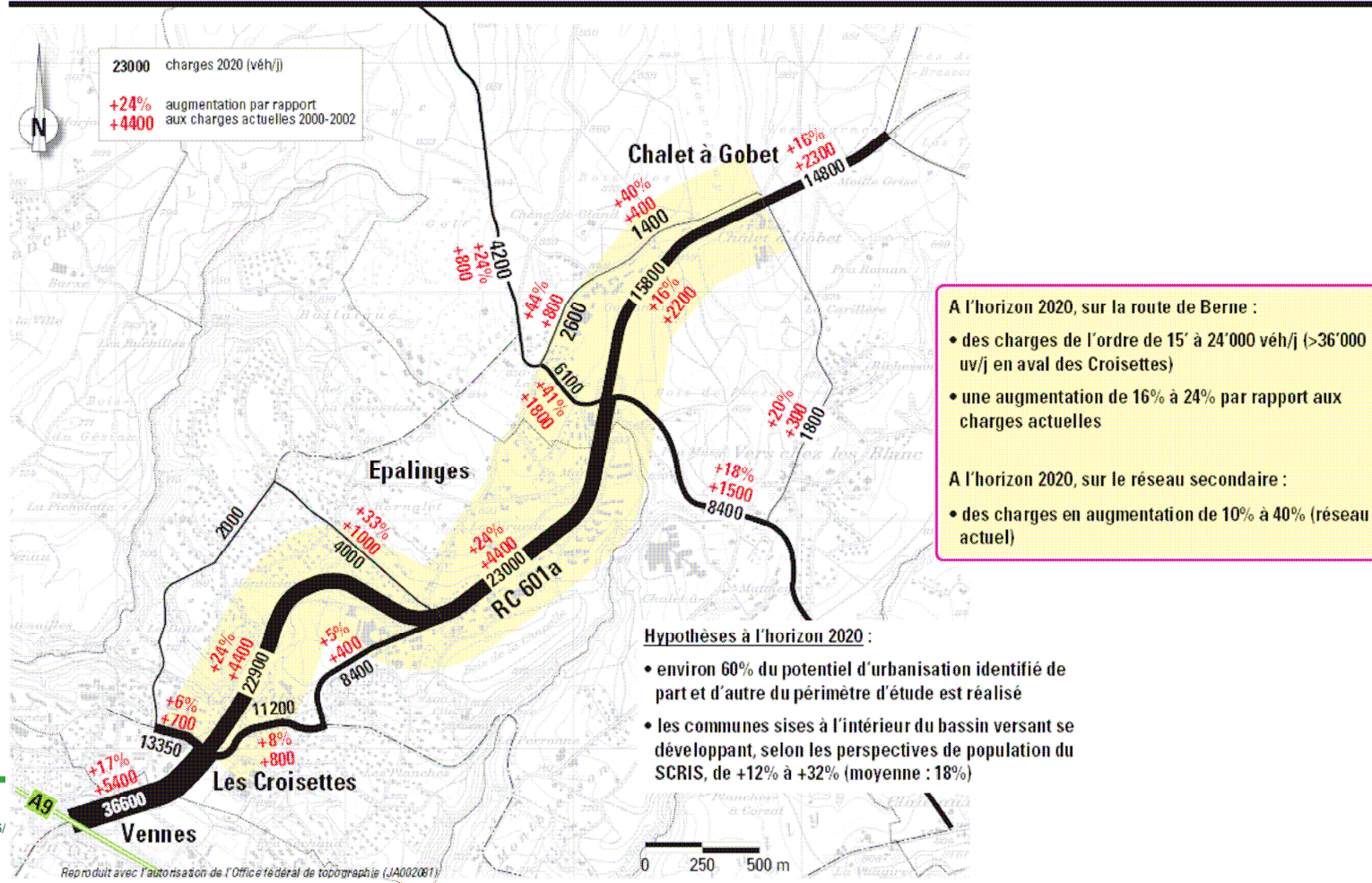


PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Charges de trafic - état final (~2020)

Charges de trafic journalières à l'horizon 2020 (charges de dimensionnement)



PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Éléments validés du concept

Le schéma directeur d'accessibilité et de réaménagement prévoit un recalibrage de la RC 601a sur le tronçon Croisettes – Chalet-à-Gobet :

- ▶ mise en place d'aménagements pour favoriser les TC sur l'assiette de la RC 601 (lignes urbaines avec bon niveau de performance et de service) ;
- ▶ suppression pour le TI d'une voie descendante sur toute la longueur (*sans impact sur la capacité de la RC 601*);
- ▶ suppression pour le TI d'une voie montante du pont de la Croix-Blanche au Chalet-à-Gobet;

PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Éléments validés du concept

Le schéma directeur d'accessibilité et de réaménagement prévoit un recalibrage de la RC 601a sur le tronçon Croisettes – Chalet-à-Gobet :

- ▶ création d'une bande cyclable dans chaque sens sur toute la longueur (*séparation des courants de trafic*);
- ▶ création des trottoirs manquants entre le pont de la Croix-Blanche et le Chalet-à-Gobet;
- ▶ Proposition de réduction de la vitesse maximale autorisée à 60 ou 70 km/h suivant le lieu (*à valider en CCC - VD*).

PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

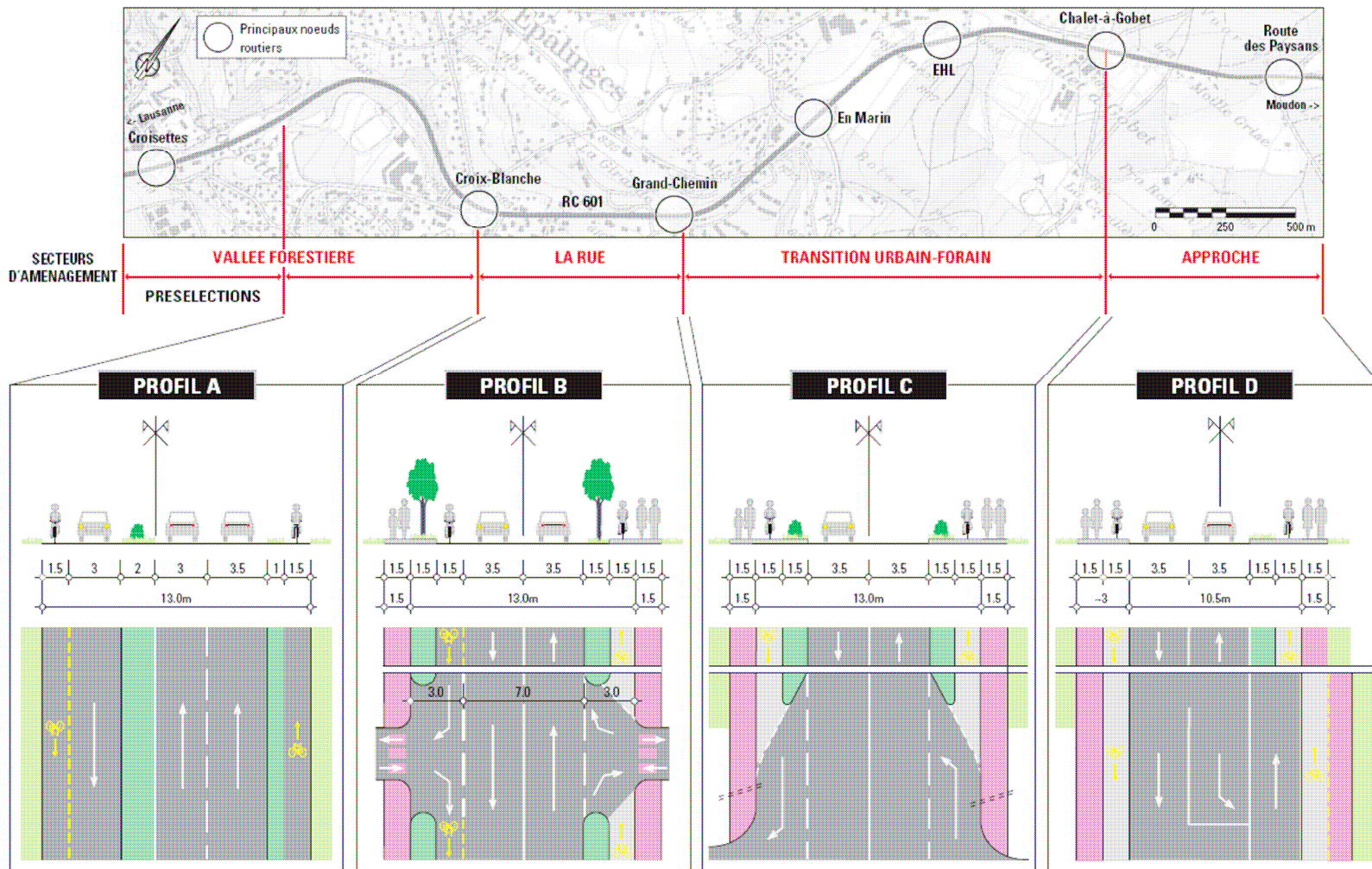
Requalifier la RC 601, c'est :

- Améliorer la sécurité des usagers et des riverains;
- Redistribuer l'espace public pour répondre aux attentes des communes de Lausanne et d'Epalinges;
- Favoriser la performance et la mobilité des TC, en lien avec le projet « tl 08 »;
- limiter les nuisances dues à la vitesse en traversée des zones habitées;
- créer les espaces manquants pour la mobilité douce;
- et tout cela sans péjorer le trafic individuel !!!

PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Concept : principes retenus pour les aménagements futurs



PROJETS ROUTIERS

Requalification RC 601

Suite des opérations « au plus tôt »

- Concept de requalification: **terminé**
validé par communes d'Epalinges et de Lausanne
- Avant-projet : **en cours**
informations, puis à valider par communes d'Epalinges et de Lausanne : été 2008
présentation du projet retenu aux partenaires sis le long de la RC 601 : fin 2008
mise à jour du projet selon remarques faites
- Projet pour mise à l'enquête : **2009**
mise à l'enquête publique et traitement des oppositions
- Projet d'exécution : **fin 2009**
recherche d'un crédit d'investissement au Grand Conseil vaudois
- Réalisation : **dès 2010**