



Quel avenir pour quelles infrastructures ?

François Marthaler

Conseiller d'Etat

Chef du département des Infrastructures

Quelques réflexions...

...à propos de la « planète mobilité »



Quel avenir pour quelles infrastructures ? Constats :

La vision « tout voiture » a vécu,
faisant place à une vision plus
large, intégrant *entre autres...*

- les préoccupations
environnementales
- la volonté d'assainir les
finances publiques

... points qui figurent également dans le
Programme de législature et Agenda 21 du
Conseil d'Etat du Canton de Vaud

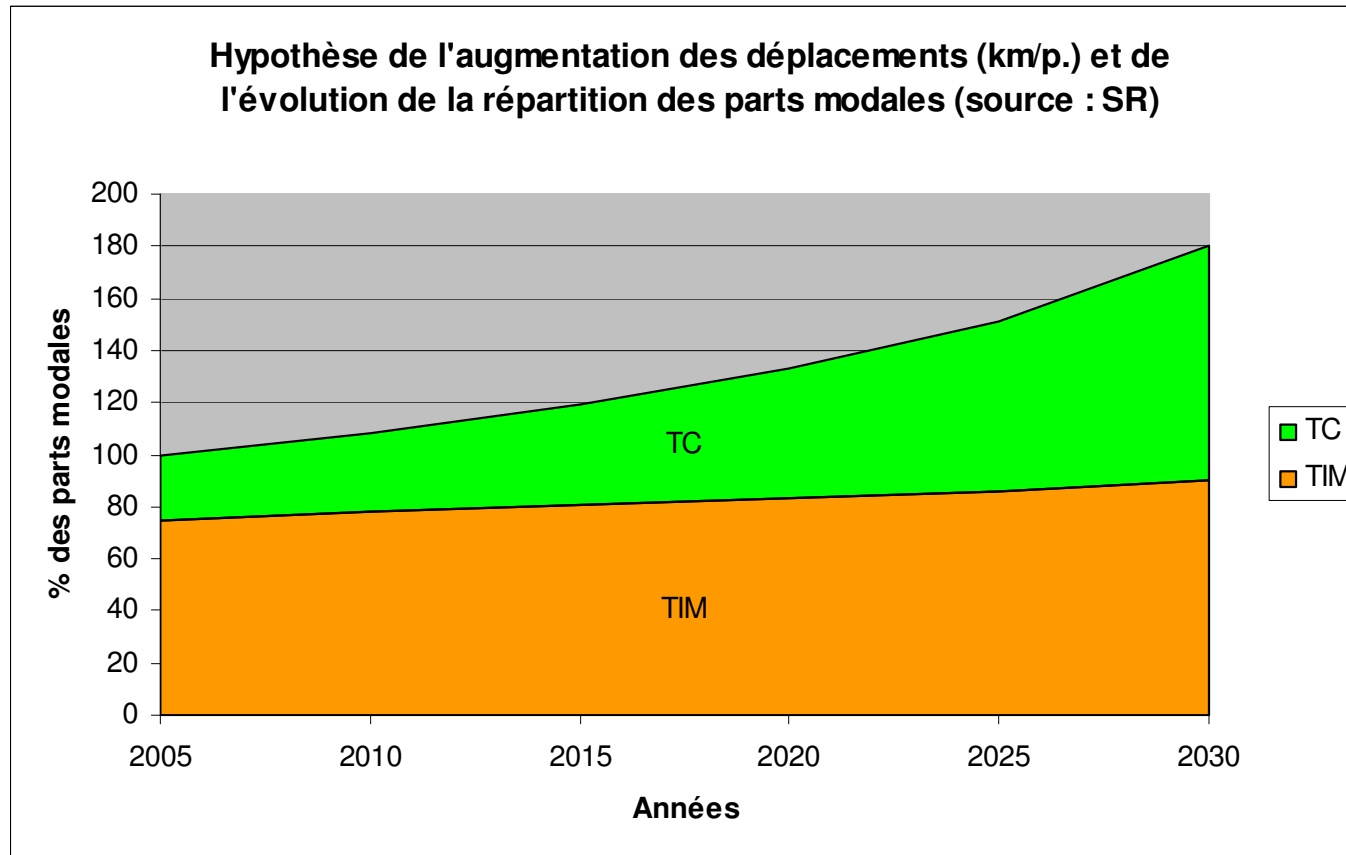


Quel avenir pour... quelle mobilité ?

- ▶ Objectif no 2 du programme de législature
- ▶ Action contre le réchauffement climatique, promotion des énergies renouvelables et des transports publics
- ▶ Indicateur 2.3 : répartition modale du transport de personnes
- ▶ Part des **transports individuels motorisés** dans le total des distances parcourues

<i>2004</i>	<i>2012</i>	<i>2020</i>	<i>2050</i>
75%	70%	65%	50%

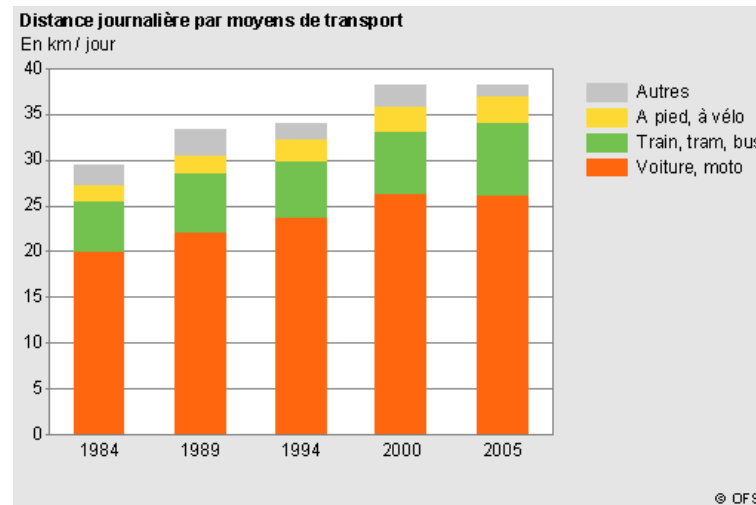
Quel avenir pour quelle mobilité ?



Quel avenir pour quelles infrastructures ?

Constats :

- ▶ Les distances parcourues augmentent



pourtant, les ressources liées à la mobilité sont limitées...

Quel avenir pour quelles infrastructures ?

Constats :



- saturation des réseaux routiers



- utilisation de ressources non-renouvelables



- mitage du territoire



- effets sur la santé et la sédentarité



- gaspillage de l'espace public



- pollution de l'air et bruit

Quel avenir pour quelles infrastructures ?

Constats

problèmes réels : engorgements (route ET rail)
particulièrement aux heures de pointe

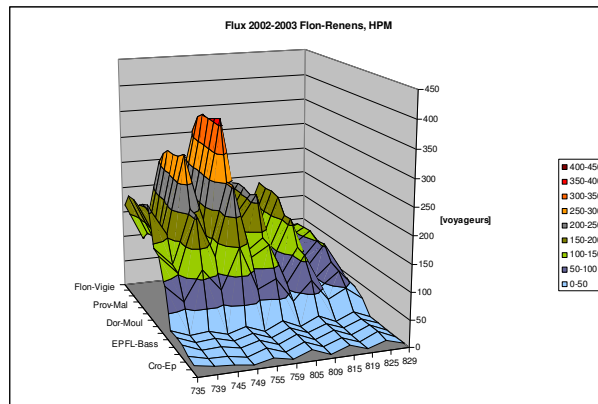


Abb. 8: Häufigkeit der Staumeldungen 2006 (Quelle: Viasuisse)

Conséquences : pertes économiques directes et indirectes,
pollution, bruit

Quel avenir pour quelles infrastructures ? Éléments de réponse...

Favoriser la multimodalité

Optimiser les
infrastructures existantes

Augmenter la productivité



Quel avenir pour quelles infrastructures ? Éléments de réponse...

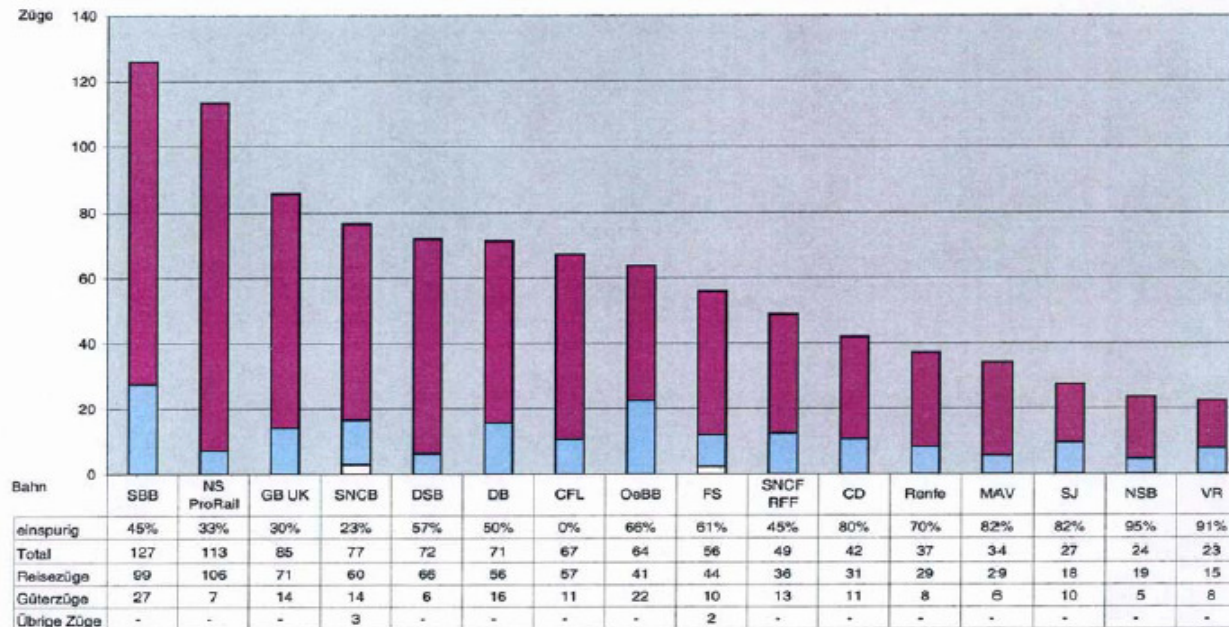
- ▶ Optimiser les infrastructures existantes
 - Par exemple, utilisation des BAU lors de ralentissements trop importants
 - Simulations** (sur la base d'une charge de trafic de 3800 véh./heure) de la situation actuelle et avec les BAI ouvertes au trafic
 - Observez plus particulièrement la voie de droite sur l'image**
 - situation actuelle
 - BAU ouvertes

Quel avenir pour quelles infrastructures ?

Éléments de réponse...

Comparaison de la productivité du rail (source Litra)

Nombre de trains par jour et par ligne (2003)

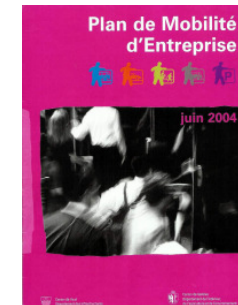


Quel avenir pour quelles infrastructures ? Éléments de réponse...



Étalement des horaires
exemple UNIL / EPFL

Plans de mobilité d'entreprise



Abonnements « heures creuses »
à l'exemple de l'abonnement 1/2 tarif

