



Bureau d'information
et de communication

Rue de la Barre 2
1014 Lausanne

Communiqué de presse

Concertation dans la perspective d'un système à la fois compétitif et durable

Une table ronde réunit les acteurs concernés par le transport de marchandises

Les conseillers d'Etat Jean-Claude Mermoud et François Marthaler, en charge de l'économie et des infrastructures, ont initié une concertation avec les acteurs concernés par la problématique du transport de marchandises. Selon les principes du développement durable, le Canton souhaite mettre sur pied avec ses partenaires un système de transport à la fois performant et à l'impact réduit sur le cadre de vie et l'environnement, notamment en développant le transfert du fret de la route au rail.

A l'initiative du Canton, la première table ronde du transport des marchandises dans le canton de Vaud a réuni lundi 29 septembre une quarantaine de partenaires des secteurs public et privé (associations professionnelles de transporteurs, union vaudoise des transports publics, représentants de grandes entreprises de transports par rail et par route, représentants d'entreprises consommatrices de logistique, Association transport et environnement, etc.).

La volonté des partenaires est d'engager une réflexion sur les divers modes de transport de marchandises. Les objectifs de cette démarche sont d'optimiser l'utilisation des infrastructures existantes, répondre au défi posé par la localisation des centres logistiques dans le canton, renforcer la desserte des agglomérations et des régions et limiter les nuisances liées aux transports. Dans cet esprit, la volonté est de favoriser les échanges rail-route, à l'exemple de la Poste à Daillens et Eclépens, des grands centres de distribution Coop et Migros à Aclens et Ecublens ou du terminal combiné TERCO à Chavornay.

Les partenaires publics et privés se sont ainsi engagés à coordonner une étude sur les interfaces de transbordement à créer dans le canton, en particulier dans l'agglomération Lausanne-Morges, afin de faciliter le transport de graviers par le rail. La première priorité concerne la création de plates-formes dans l'Ouest lausannois pour valoriser la capacité disponible au profit des gravières du Pied du Jura.

De l'avis de tous les acteurs présents, cette table ronde du transport des marchandises dans le canton de Vaud devrait constituer une plate-forme permanente de coordination. Organisée en plusieurs sous-groupes, elle traitera de la localisation des interfaces rail-route, de la récolte de données statistiques et de problématiques spécifiques (le transport des longs bois ou celui des graviers).

Dès 2009, elle se réunira régulièrement pour suivre et orienter l'évolution de cet important dossier.

Bureau d'information et de communication de l'Etat de Vaud

Lausanne, le 1^{er} octobre 2008

Renseignements complémentaires :

DEC, Jean-Claude Mermoud, conseiller d'Etat, chef du Département de l'économie, 021 316 60 10
DINF, François Marthaler, conseiller d'Etat, chef du Département des infrastructures, 021 316 70 01
ASTAG, Jean-Luc Pirlot, Association suisse des transports routiers, 021 796 33 40
CFF Cargo, Michel Minguely, 079 223 11 13