

Le point sur la mobilité du canton de Vaud

François Marthaler

Conseiller d'Etat - Chef du Département des infrastructures

Conférence de presse du 11 avril 2011

Département des infrastructures

1

Population 2010-2030

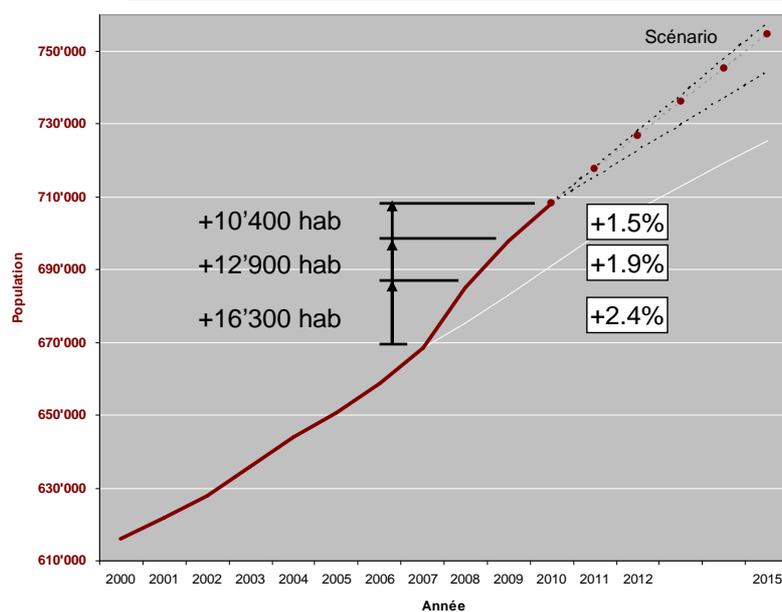
VAUD 2010 : 708'177 habitants (+1.5%)
+1.6%/an entre 05-10

Districts :	2009	/	2010
- Broye-Vully	+2.0%	↗	+2.7%
- Gros-de-Vaud	+3.1%		+2.1%
- Aigle	+1.7%	↗	+2.0%
- Lausanne	+2.7%		+1.1%
			(+1'565 hab.)

Population :
le premier facteur d'augmentation
de la mobilité (+1.5% en 2010)

Prévisions VAUD (SCRIS mars 2011)

2020	798'000	(+ 90'000)
2030	874'000	(+166'000 => +23%)
2040	940'000	(+232'000)



Conférence de presse du 11 avril 2011

Département des infrastructures

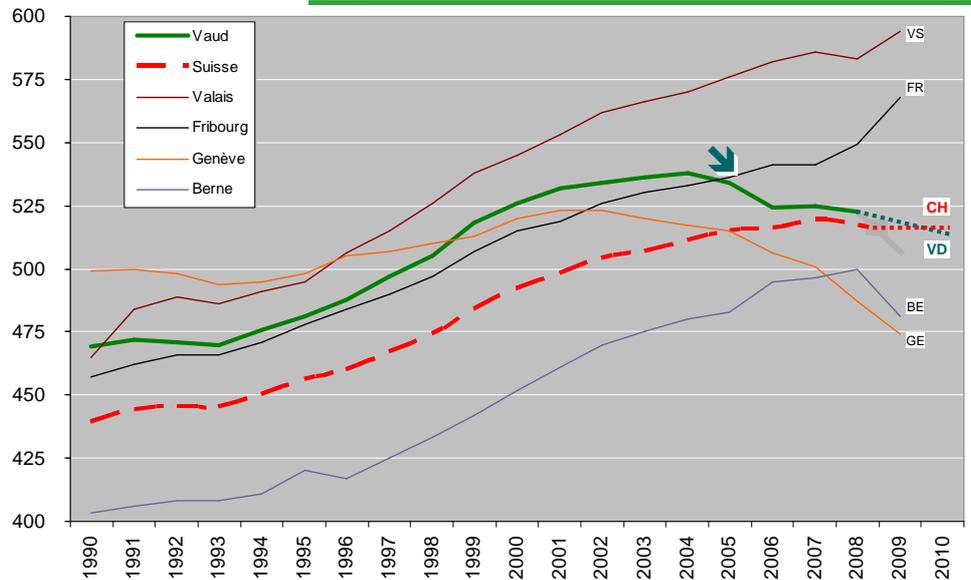
2

Taux de motorisation (IDD15.4)

Nb de voitures de tourisme pour 1'000 habitants

Taux

2008 => 2009 ... 2010
 CH : 517 => 514 ... ~520
 VD : 523 => <CH
 (chiffres 2010 provisoire)



Source: OFROU; OFS

Conférence de presse du 11 avril 2011

Département des infrastructures

Écrans : flux inter-agglo et frontières VD

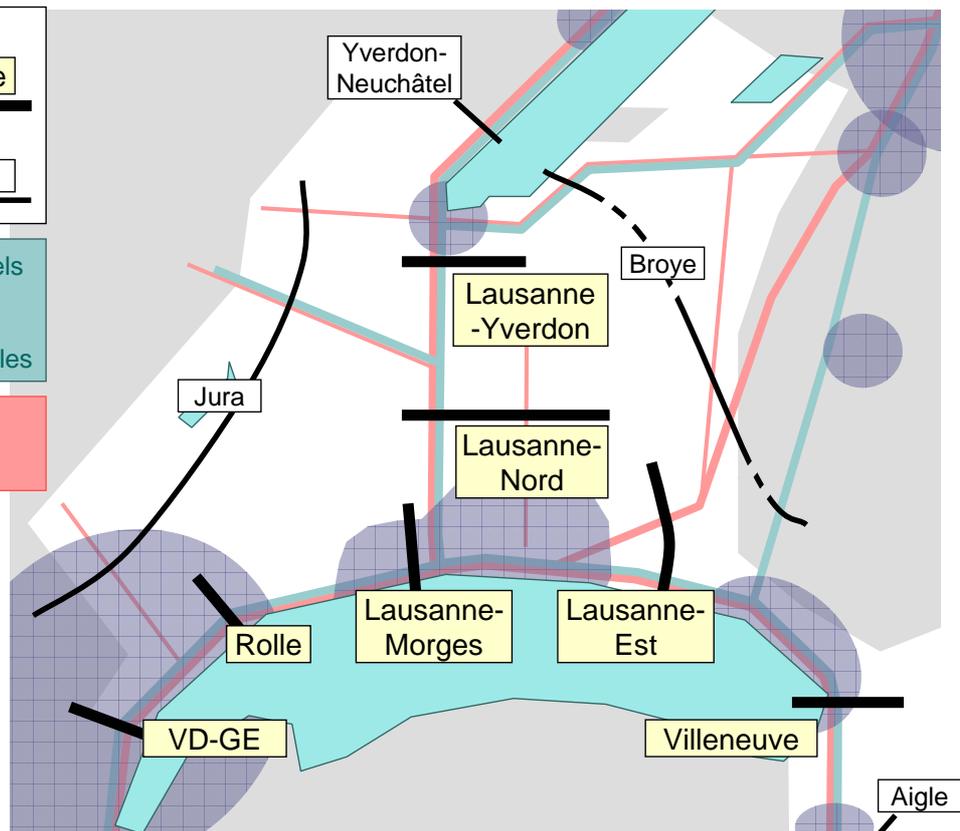
Ecran

- principal (7) Rolle
- secondaire (4) Jura

TIM – transports individuels motorisés
 => autoroutes + routes principales

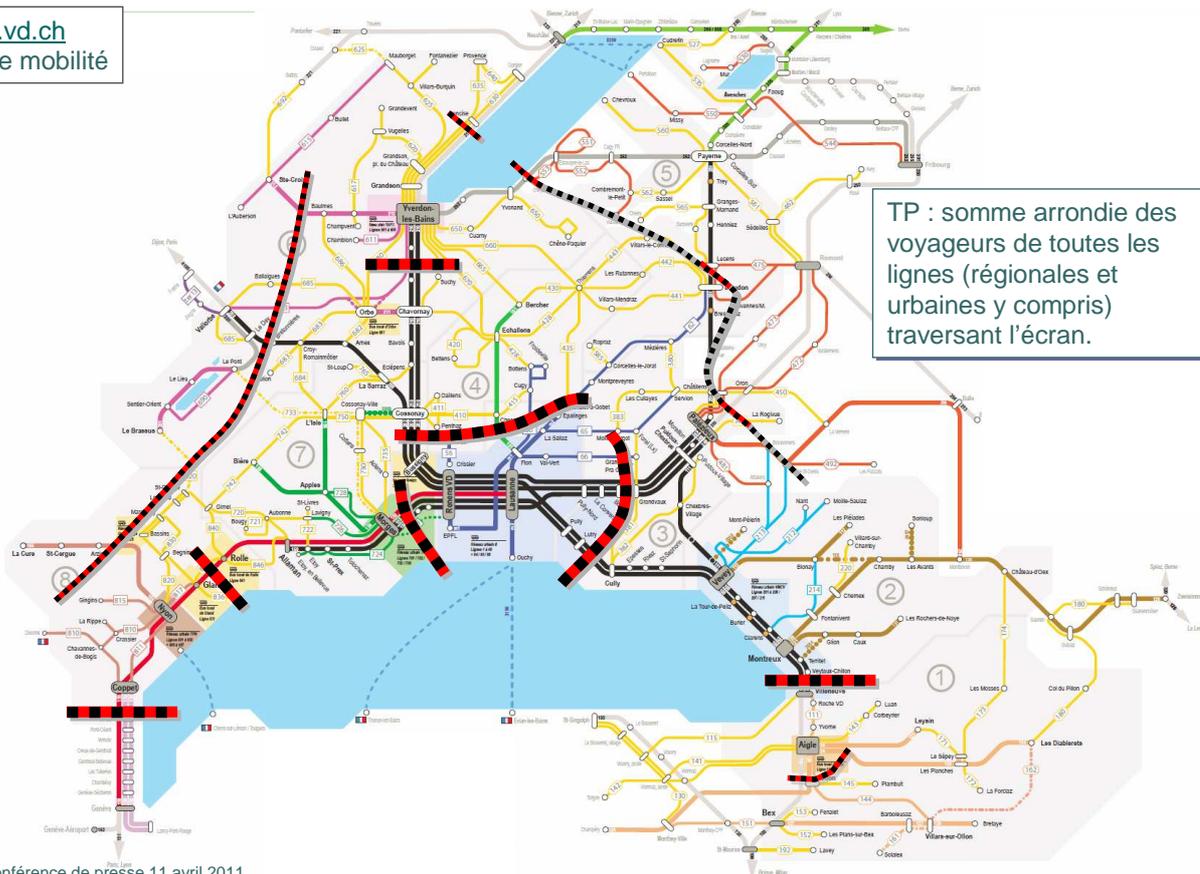
TP – transports publics
 => +

Agglomérations



Écrans : lignes transports publics VD

www.vd.ch
thème mobilité



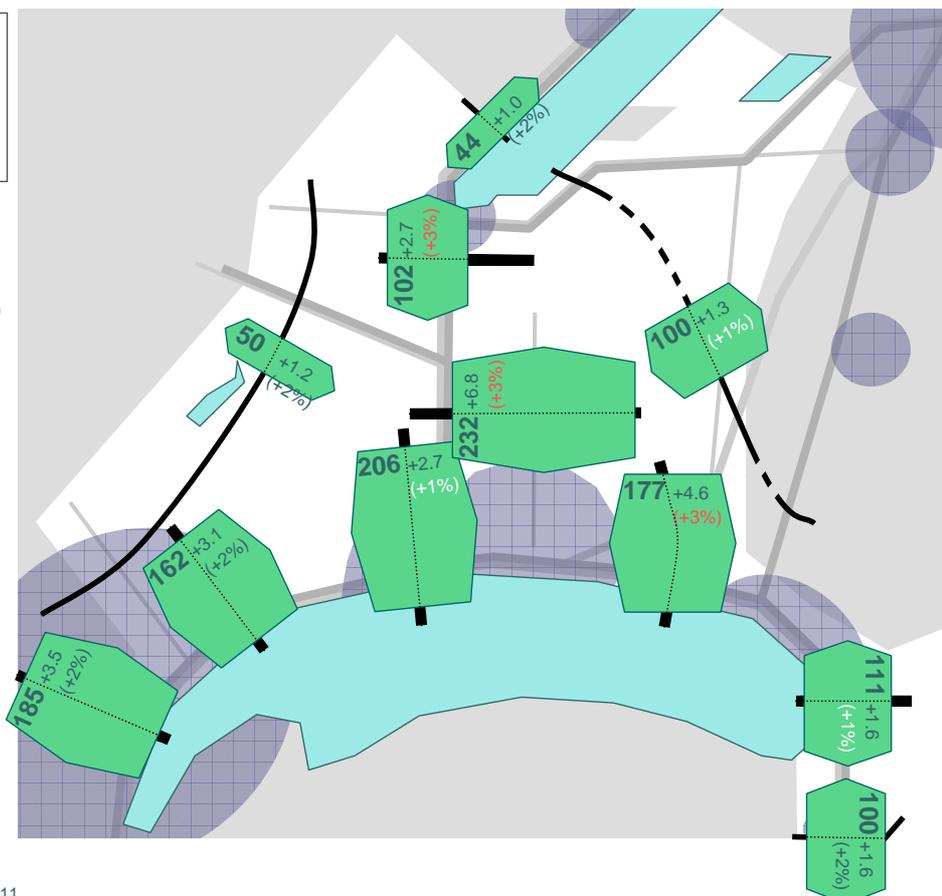
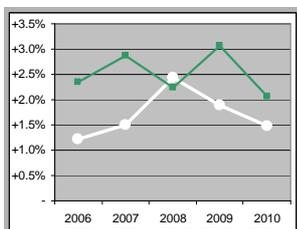
VD/DINF – Conférence de presse 11 avril 2011

Écrans : déplacements motorisés effectifs (TIM+TP)



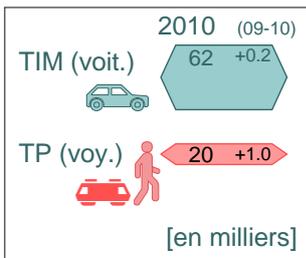
Déplacements 2010
(+ croissance 09=>10)

Evolution croisée de la population (en blanc) et de la mobilité aux écrans

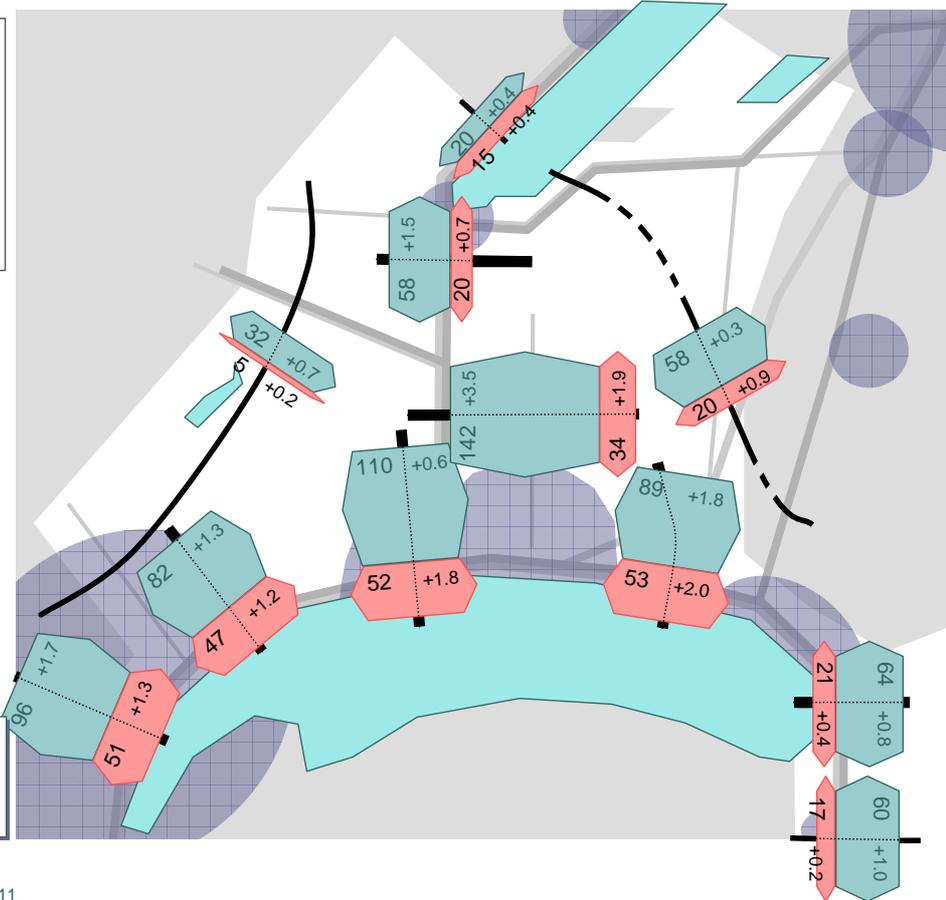


VD/DINF – Conférence de presse 11 avril 2011

Écrans : croissance trafic routier et voyageurs TP



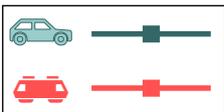
Flux TIM (voitures) et TP (voyageurs) 2010 + croissance 09=>10



TP : somme arrondie des voyageurs de toutes les lignes (régionales et urbaines y compris) traversant l'écran.

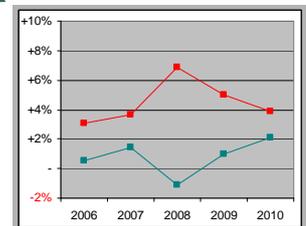
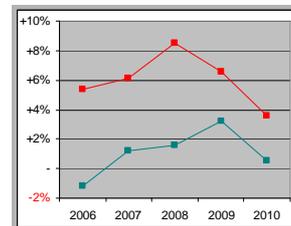
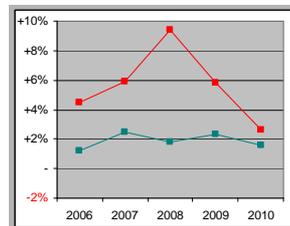
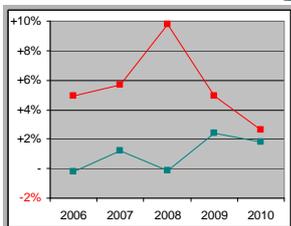
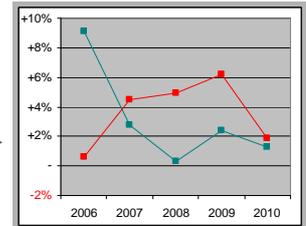
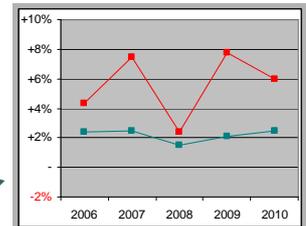
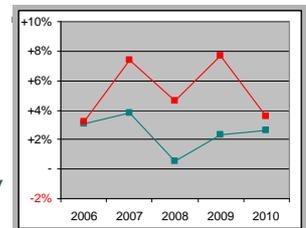
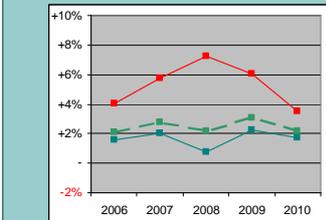
Écrans : comparaison des croissances

Comparaison de taux d'évolution des trafics TIM et TP sur les écrans principaux

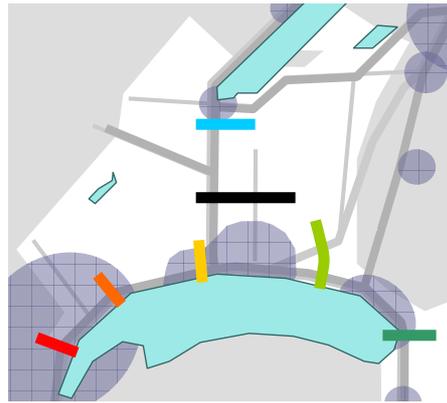
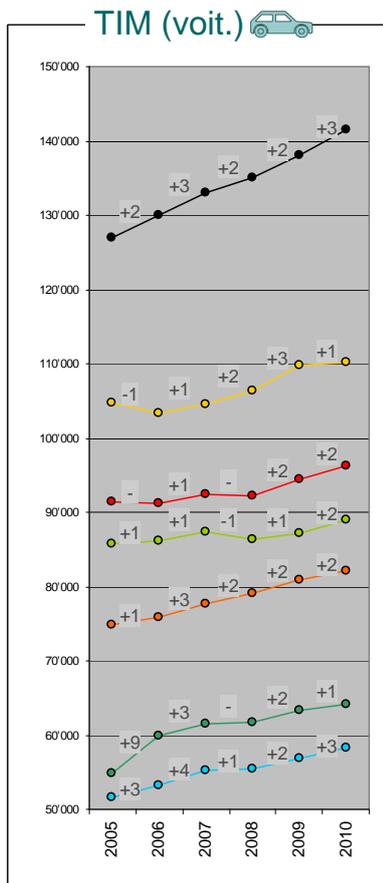


Croissance des TP ↗ TIM

Comparaison des évolutions globales des écrans principaux TIM et TC par rapport à celle des déplacements (en vert)



Écrans : croissance trafic par axe (2005-2010)

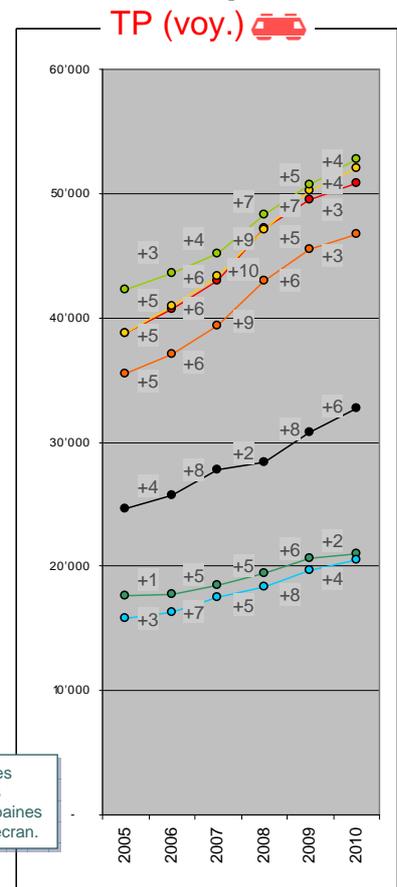


Évolution des trafics TIM et TP sur les écrans principaux

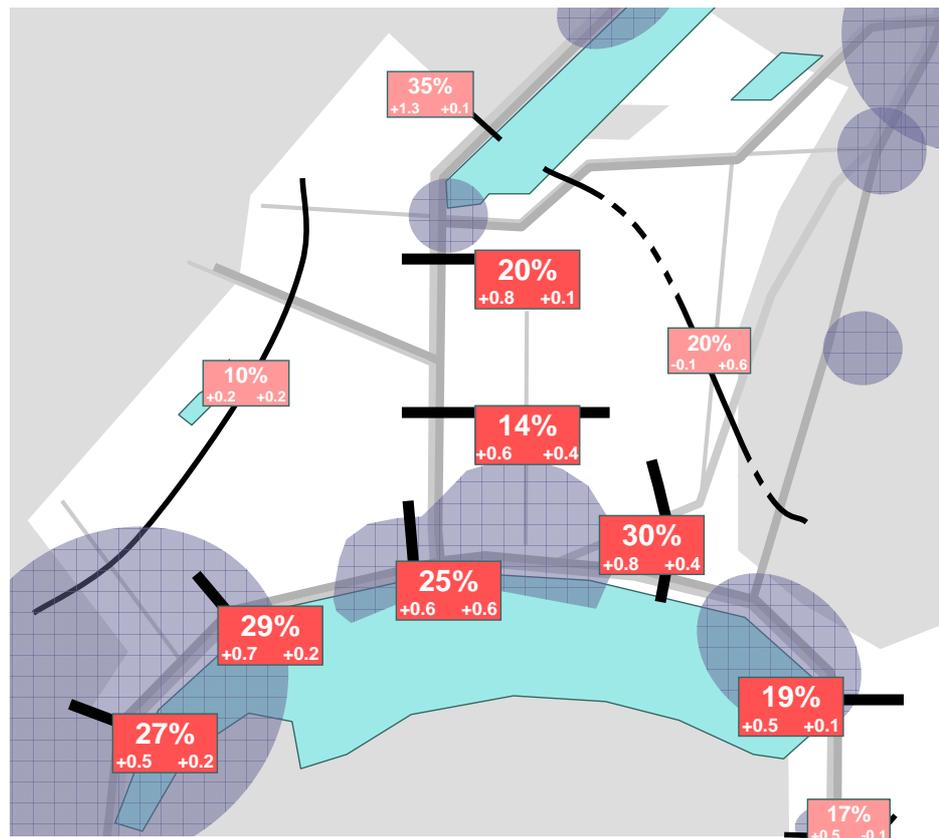
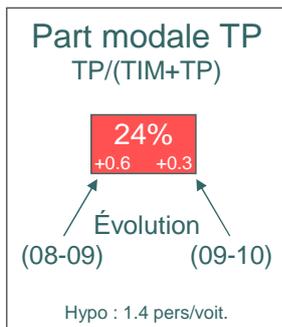
- VD-GE
- Rolle
- Ls-Mg
- Ls-Est
- Vill
- Ls-Nord
- Ls-Yv

TP : somme arrondie des voyageurs de toutes les lignes (régionales et urbaines y compris) traversant l'écran.

+1 = augmentation relative annuelle de 1 %



Écrans : répartition modale / gain parts de marché TP

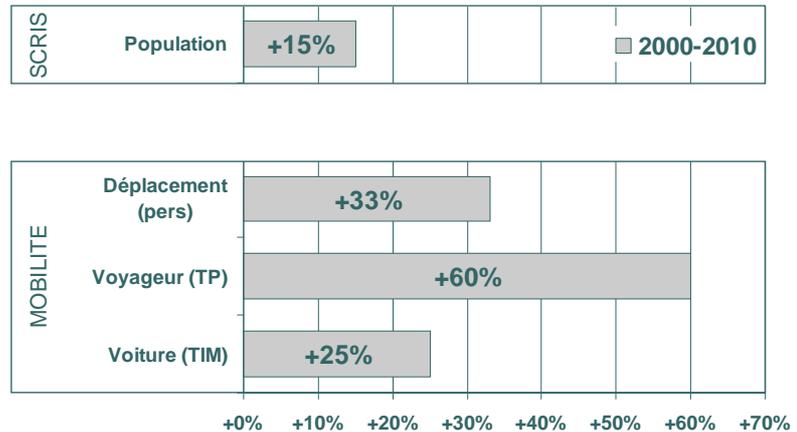


Répartition modale établie avec la somme des voyageurs en TP de toutes les lignes (régionales et urbaines y compris) traversant l'écran.

Bilan sur 10 ans

BILAN sur les écrans entre 2000-2010

(provisoire)



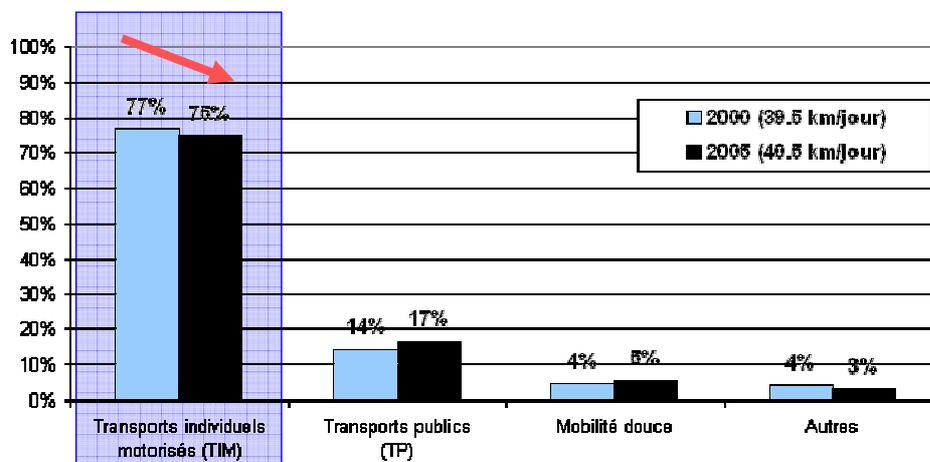
Conférence de presse du 11 avril 2011

Département des infrastructures

11

Répartition modale (IDD15.2)

Part des transports individuels motorisés (TIM)
sur le total des distances parcourues (2000-2005)



Source : OFS - MRMT2005

Conférence de presse du 11 avril 2011

Département des infrastructures

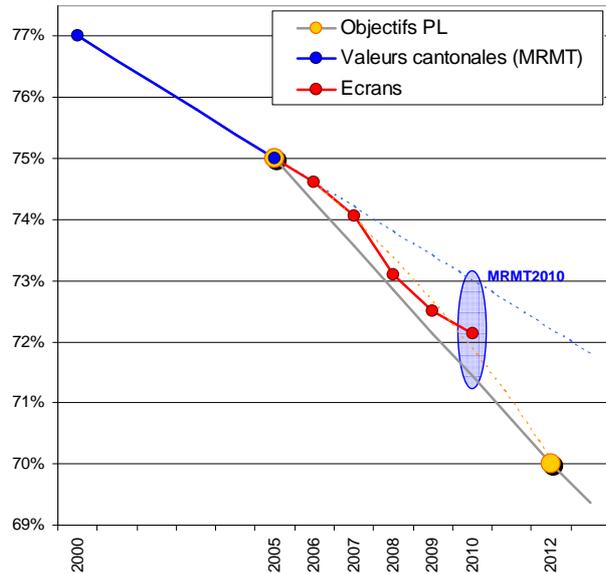
12

Répartition modale (IDD15.2)

Objectifs programme de législature

Part des TIM (% de km)

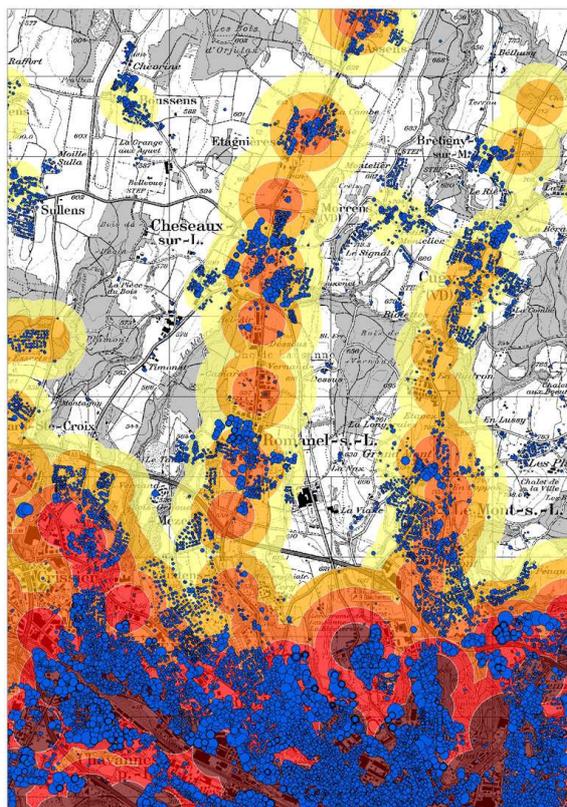
Part des TIM (% de km)



Conférence de presse du 11 avril 2011

Département des infrastructures

Qualité de la desserte en 2010



Canton du Vaud

Desserte...	aucune	très faible	faible	moyenne	bonne	très bonne
Population	8.0%	17.8%	19.7%	16.2%	16.6%	21.7%

Réseau de transport public

- Ligne ferroviaire
- Ligne de bus
- Gare
- Arrêt de bus

Qualité de la desserte en 2010

- Très faible
- Faible
- Moyenne
- Bonne
- Très bonne

Population en 2010

- Population (à l'adresse)

Qualité de la desserte

• Les emplois mieux desservis que la population...



65% de l'optimum

56% de l'optimum

Desserte



• Les centres mieux desservis que la périphérie (population + emplois)...



33% de l'optimum

65% de l'optimum

73% de l'optimum

95% de l'optimum

• 2000/01 – 2008/10 : légère dégradation de la situation (étalement urbain)...

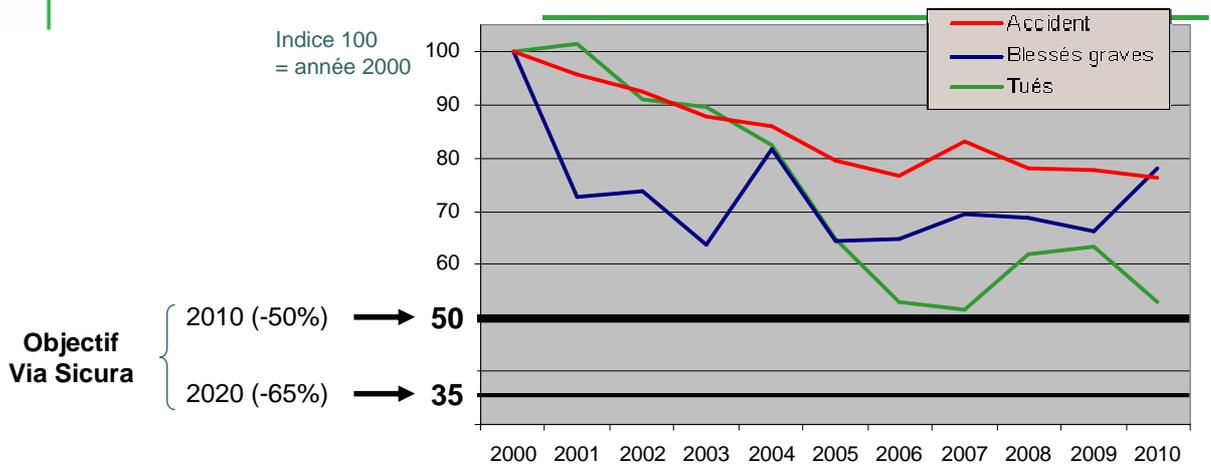
Population		Emplois	
2000	57% de l'optimum	2001	68% de l'optimum
2010	56% de l'optimum	2008	65% de l'optimum

VD/DINF – Conférence de presse 11 avril 2011



TIM : accidents, blessés, tués (IDD9.2)

évolution du pourcentage des accidents, des blessés graves et des tués par rapport à 2000



Objectif Via Sicura

2010 (-50%) → 50
2020 (-65%) → 35

	2000	...	2009	2010	cible via SICURA =>	2010	2020
Blessés graves	468	...	310	365 (-22%)		234	164
Tués	68	...	43	36 (-47%)		34	24

TIM : points noirs

- **Traitement des points noirs sur le canton**
 - Mise à jour des points noirs 2006-2010 en cours
 - Objectif : traitement de 5 à 10 points noirs / an
 - Points noirs traités en 2011 :
 - RC 702a Chaudanne (Montbovon – Château-D'Oex)
 - RC19a/23c Carrefour de Migerendes (Nyon-Trélex)
 - RC 19a/12c Carrefour du Derby (Nyon-Trélex)
 - RC 780a/719b Carrefour du Lombard (Aigle-Ollon)
 - RC 254b Essert-sous-Champvent (Yverdon-les-Bains-Vuiteboeuf)

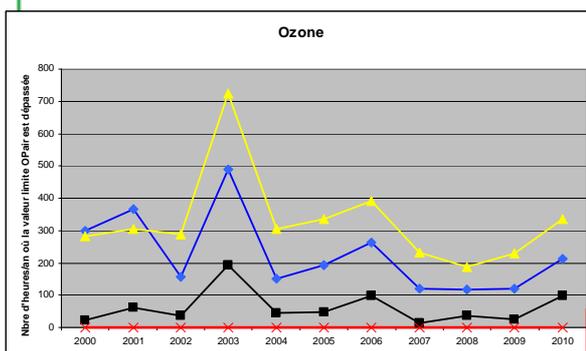
- **MISTRA**
 - Mise en production de VUGIS
 - Mise à jour hebdomadaire des accidents

Conférence de presse du 11 avril 2011

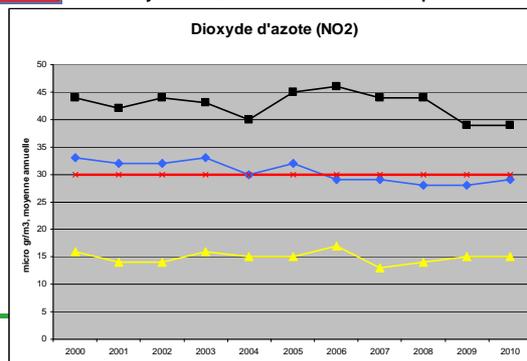
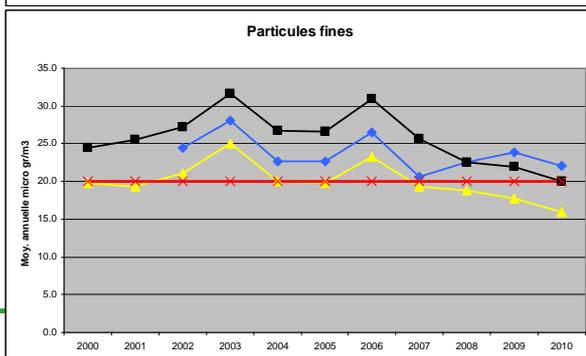
Département des infrastructures

17

Qualité de l'air : Ozone, particules fines et dioxyde d'azote



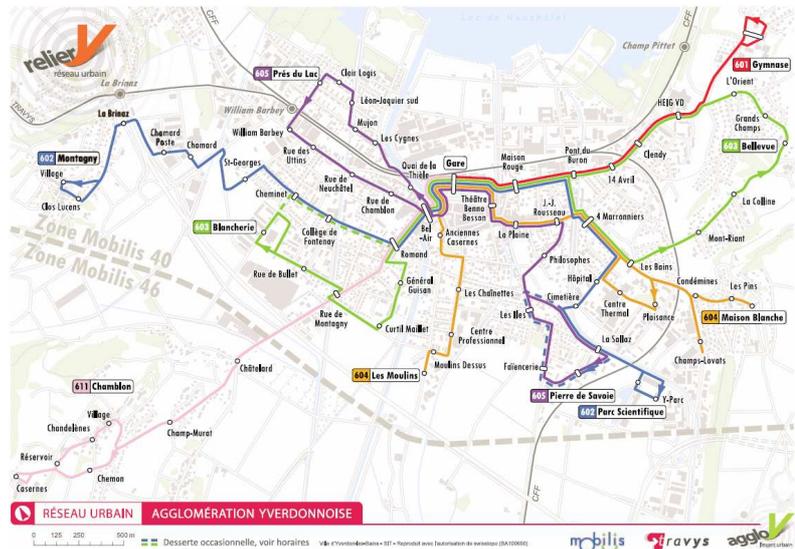
Source : SEVEN + NABEL
Payerne et Lausanne : données 2010 provisoires



18

Moments forts 2010 : Mobilis

- Yverdon-les-Bains :
nouveau réseau urbain
intégré dans Mobilis
- 15-20 minutes en semaine
- 30 minutes en soirée + week-end
- jusqu'à minuit du lundi au samedi et 22 heures le dimanche



Conférence de presse du 11 avril 2011

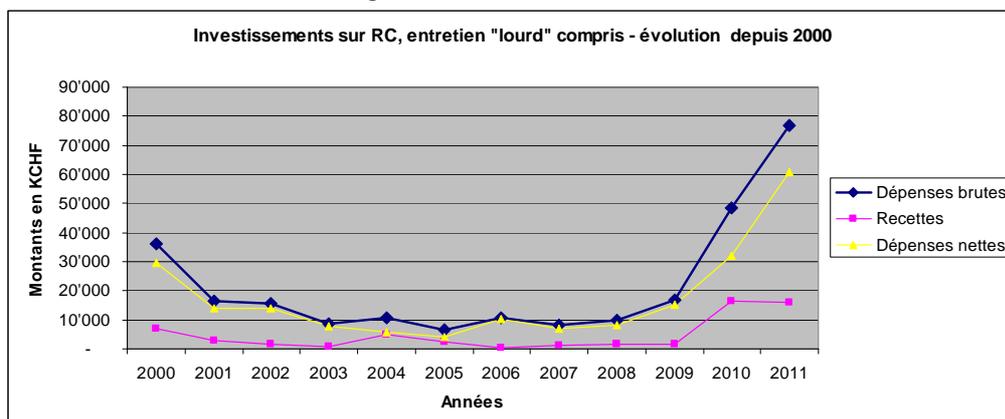
Département des infrastructures

21

Moments forts 2010 : RoC 2020

une stratégie pour les routes cantonales à l'horizon 2020

- Un réseau toujours plus sollicité
- Une hiérarchie simplifiée
- Un assainissement des points noirs
- Un programme de lutte contre le bruit
- Une redéfinition de la stratégie d'entretien



Conférence de presse du 11 avril 2011

Département des infrastructures

22

Moments forts 2010 : Stratégie de promotion du vélo

- Le vélo est peu utilisé dans le canton de Vaud : 3 % des trajets pendulaires contre 9 % en moyenne suisse
- Intégration dans les projets d'agglomération
- Développement de l'intermodalité : parking et itinéraires d'accès
- Plan cantonal du réseau cyclable
- Promotion de la culture du vélo :
 - sécurité
 - santé
 - tourisme
 - sport

Moments forts 2010 : étude sur la mobilité en ville

Une étude mandatée par le Département des infrastructures au bureau Ecoplan a montré que :

- Les Lausannois recourent bien davantage à une voiture (65 % des km) que les Bernois (45 %) et les Zurichoïses (41 %).
- Vu le coût plus élevé du km en voiture, les Lausannois dépensent davantage que les autres pour leurs déplacements.
- Pourtant la qualité de desserte des transports publics est équivalente à Lausanne et les prix inférieurs.
- C'est probablement dans les fréquences inférieures des RER qu'il faut chercher une des raisons de la préférence lausannoise pour la voiture.

➔ **fort potentiel de développement des transports publics à Lausanne**

La mise en service du M2 a vraisemblablement déjà infléchi la tendance

Projets « mobilité »



Fin 2012, un super-RER, ou **RegioExpress**, reliera les agglomérations lausannoise et genevoise

- ... toutes les 30 minutes
donc aussi à Coppet, Gland, Rolle, Allaman et Renens
- ... et jusqu'à Vevey/Romont
dès 2017, depuis Annemasse
- ... avec des rames deux étages KISS (RV DOSTO)
« After a Flirt you find a Kiss... »



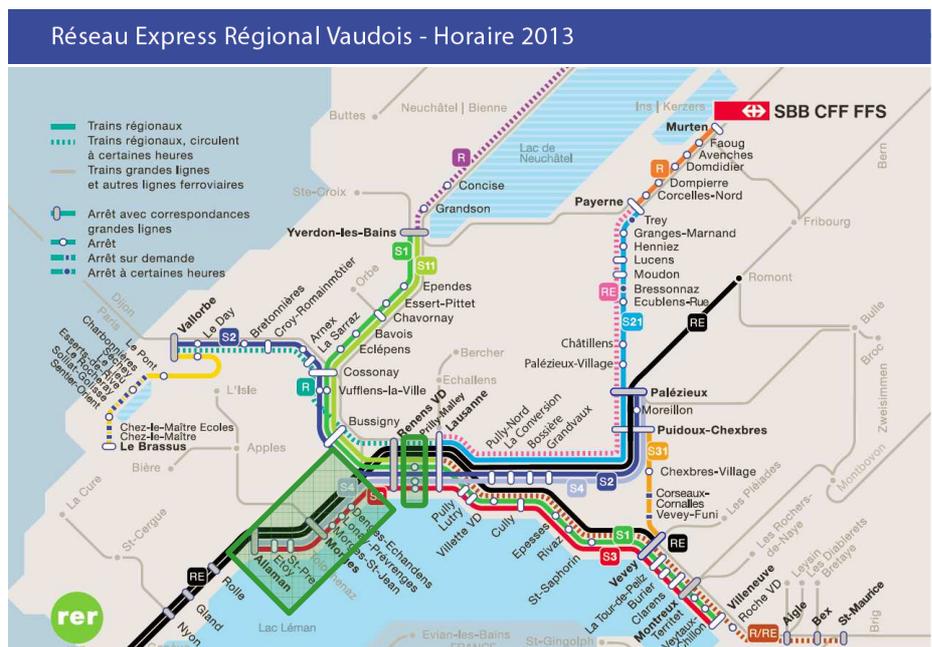
Train RER innovant, confortable à forte accélération

24 rames de 100m de long, capacité 660 voyageurs, couplable jusqu'à 4 unités

=> 13 rames affectées au **RE Genève – Lausanne – Vevey/Romont**

Projets « mobilité »

- **RER Horaire 2013**
 - Prilly-Malley 29 juin 2012
 - RER 3 et 4
 - Flirt et Domino
- Réseau-t du PALM
+ autres développement
TP urbains



Conclusions pour l'année 2010

Croissance de la mobilité de chacun multipliée par la croissance démographique

Réponses du Conseil d'Etat :

- **Mesures structurelles** : aménager le territoire selon le Plan directeur cantonal
 - densifier l'habitat dans les villes et le long des axes de transports publics
 - dans les centres, assurer une mixité emplois - habitants
- **Mesures infrastructurales** : investir résolument dans les infrastructures de transport :
 - fluidifier le réseau routier
 - faciliter et accélérer le travail de la Confédération pour les routes nationales (jonctions autour de Lausanne, contournement de Morges)
 - développer les réseaux RE et RER, avec des cadences à la demi-heure
 - aménager un réseau d'itinéraires pour les vélos

L'exemple des métropoles alémaniques montre qu'un transfert modal est financièrement avantageux pour les usagers