

Proposition de François Marthaler pour un AG CFF à tarif progressif

Situation 2011

| Distance parcourue | Distance moyenne | Trajet moyen (km) | Nb de trajets | Part des AG (cumul) | Part des AG | Nb d'AG | Part 1ère cl. | Nb d'AG 1ère classe | Prix moyen / recette moyenne | Part 2ème cl. | Nb d'AG 2e classe | Prix moyen / recette moyenne | Recettes CFF | Distance parcourue (km) | Recette CFF par km |  |
|--------------------|------------------|-------------------|---------------|---------------------|-------------|---------|---------------|---------------------|------------------------------|---------------|-------------------|------------------------------|--------------|-------------------------|--------------------|--|
| 0                  | 10'000           | 5'000             | 80            | 63                  | 8.0%        | 34'400  | 10.0%         | 3'440               | 5'150                        | 156.1%        | 30'960            | 3'300                        | 100.0%       | 172'000'000             | 0.39               |  |
| 10'000             | 20'000           | 15'000            | 90            | 167                 | 36.0%       | 120'400 | 15.0%         | 18'060              | 3'245                        | 85.0%         | 102'340           | 1'782                        | 240'965'550  | 1'806'000'000           | 0.13               |  |
| 20'000             | 30'000           | 25'000            | 100           | 250                 | 68.0%       | 137'600 | 20.0%         | 27'520              | 3'245                        | 80.0%         | 110'080           | 1'782                        | 285'451'200  | 3'440'000'000           | 0.08               |  |
| 30'000             | 40'000           | 35'000            | 110           | 318                 | 83.0%       | 64'500  | 25.0%         | 16'125              | 3'245                        | 75.0%         | 48'375            | 1'782                        | 138'521'813  | 2'257'500'000           | 0.06               |  |
| 40'000             | 50'000           | 45'000            | 120           | 375                 | 93.0%       | 43'000  | 30.0%         | 12'900              | 3'245                        | 70.0%         | 30'100            | 1'782                        | 95'492'250   | 1'935'000'000           | 0.05               |  |
| 50'000             | 60'000           | 55'000            | 130           | 423                 | 99.5%       | 27'950  | 35.0%         | 9'782               | 3'245                        | 65.0%         | 18'168            | 1'782                        | 64'113'806   | 1'537'250'000           | 0.04               |  |
| 60'000             | 70'000           | 65'000            | 140           | 464                 | 100.0%      | 2'150   | 40.0%         | 860                 | 3'245                        | 60.0%         | 1'290             | 1'782                        | 5'089'050    | 139'750'000             | 0.04               |  |
|                    |                  |                   |               |                     |             | 100.0%  | 430'000       | 88'688              |                              |               |                   | 341'313                      | 895'965'469  | 11'287'500'000          | 0.08               |  |
|                    |                  |                   |               |                     |             |         |               |                     |                              |               |                   | 430'000                      | recette ETC: | 687'106'406             |                    |  |

Remarques: Les prix de l'AG sont estimés 10% inférieurs au prix normal pour tenir compte des AG Senior, enfants, famille, etc. La répartition des recettes attribue 70% de l'AG 1ère classe et 60% de l'AG 2ème classe aux CFF. Sur ces recettes, 75% sont attribuées au trafic Grandes Lignes. On peut admettre que la distance parcourue sur les lignes régionales représentent 25%.

Hypothèse 1/2 tarif

| Distance parcourue | Distance moyenne | Trajet moyen (km) | Nb de trajets | Recette 1/2 tarif | Nb  | Part 1ère cl. | Nb     | Recette moyenne (-.26/km) | Part 2ème cl. | Nb    | Recette moyenne (-.16/km) | Recettes CFF  | Distance parcourue (km) | Recette CFF par km |      |
|--------------------|------------------|-------------------|---------------|-------------------|-----|---------------|--------|---------------------------|---------------|-------|---------------------------|---------------|-------------------------|--------------------|------|
| 0                  | 10'000           | 5'000             | 80            | 63                | 150 | 34'400        | 10.0%  | 3'440                     | 1'300         | 90.0% | 30'960                    | 800           | 172'000'000             | 0.20               |      |
| 10'000             | 20'000           | 15'000            | 90            | 167               | 150 | 120'400       | 15.0%  | 18'060                    | 3'900         | 85.0% | 102'340                   | 2'400         | 334'110'000             | 1'806'000'000      | 0.19 |
| 20'000             | 30'000           | 25'000            | 100           | 250               | 150 | 137'600       | 20.0%  | 27'520                    | 6'500         | 80.0% | 110'080                   | 4'000         | 639'840'000             | 3'440'000'000      | 0.19 |
| 30'000             | 40'000           | 35'000            | 110           | 318               | 150 | 64'500        | 25.0%  | 16'125                    | 9'100         | 75.0% | 48'375                    | 5'600         | 427'312'500             | 2'257'500'000      | 0.19 |
| 40'000             | 50'000           | 45'000            | 120           | 375               | 150 | 43'000        | 30.0%  | 12'900                    | 11'700        | 70.0% | 30'100                    | 7'200         | 374'100'000             | 1'935'000'000      | 0.19 |
| 50'000             | 60'000           | 55'000            | 130           | 423               | 150 | 27'950        | 35.0%  | 9'782                     | 14'300        | 65.0% | 18'168                    | 8'800         | 303'956'250             | 1'537'250'000      | 0.20 |
| 60'000             | 70'000           | 65'000            | 140           | 464               | 150 | 2'150         | 40.0%  | 860                       | 16'900        | 60.0% | 1'290                     | 10'400        | 28'272'500              | 139'750'000        | 0.20 |
|                    |                  |                   |               |                   |     | 430'000       | 88'688 |                           |               |       | 341'313                   | 2'141'991'250 | 11'287'500'000          | 0.19               |      |
|                    |                  |                   |               |                   |     |               |        |                           |               |       |                           | 430'000       |                         |                    |      |

Remarques: La recette moyenne est basée sur les tarifs 1ère et 2ème classe pour un aller-retour LS-BE. J'ignore si les CFF encaissent 100%. Les CFF estiment que 20% des porteurs d'AG paient plus que ce qui leur en coûterait avec le 1/2 tarif (marque de standing?). Selon mon estimation, il faut parcourir > 10'000 km pour rentabiliser son AG.

Proposition AG à tarification proportionnelle au nombre de trajets (CHF 18.-/trajet >100 en 2e classe, CHF 20.-/trajet >100 en 1ère classe), avec part AG aux ETC inchangée

| Distance parcourue | Distance moyenne | Trajet moyen (km) | Nb de trajets GL CFF | Part des AG (cumul) | Part des AG | Nb d'AG | Part 1ère cl. | Nb d'AG 1ère classe | Prix moyen / recette moyenne | Part 2ème cl. | Nb d'AG 2e classe | Prix moyen / recette moyenne | Recettes CFF  | Distance parcourue (km) | Recette CFF par km |  |
|--------------------|------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------|---------|---------------|---------------------|------------------------------|---------------|-------------------|------------------------------|---------------|-------------------------|--------------------|--|
|                    |                  |                   |                      | 75%                 |             |         |               |                     |                              |               |                   |                              | 100.0%        |                         |                    |  |
|                    |                  |                   |                      |                     |             |         |               | base par trajet     | 3800                         | 152.0%        | base par trajet   | 2500                         |               |                         |                    |  |
| 0                  | 10'000           | 5'000             | 80                   | 47                  | 8.0%        | 34'400  | 10.0%         | 3'440               | 1'895                        | 90.0%         | 30'960            | 982                          | 36'919'800    | 172'000'000             | 0.21               |  |
| 10'000             | 20'000           | 15'000            | 90                   | 125                 | 36.0%       | 120'400 | 15.0%         | 18'060              | 2'395                        | 85.0%         | 102'340           | 1'432                        | 189'795'550   | 1'806'000'000           | 0.11               |  |
| 20'000             | 30'000           | 25'000            | 100                  | 188                 | 68.0%       | 137'600 | 20.0%         | 27'520              | 3'645                        | 80.0%         | 110'080           | 2'557                        | 381'771'200   | 3'440'000'000           | 0.11               |  |
| 30'000             | 40'000           | 35'000            | 110                  | 239                 | 83.0%       | 64'500  | 25.0%         | 16'125              | 4'667                        | 75.0%         | 48'375            | 3'477                        | 243'480'903   | 2'257'500'000           | 0.11               |  |
| 40'000             | 50'000           | 45'000            | 120                  | 281                 | 93.0%       | 43'000  | 30.0%         | 12'900              | 5'520                        | 70.0%         | 30'100            | 4'245                        | 198'961'000   | 1'935'000'000           | 0.10               |  |
| 50'000             | 60'000           | 55'000            | 130                  | 317                 | 99.5%       | 27'950  | 35.0%         | 9'782               | 6'241                        | 65.0%         | 18'168            | 4'894                        | 149'952'556   | 1'537'250'000           | 0.10               |  |
| 60'000             | 70'000           | 65'000            | 140                  | 348                 | 100.0%      | 2'150   | 40.0%         | 860                 | 6'859                        | 60.0%         | 1'290             | 5'450                        | 12'928'871    | 139'750'000             | 0.09               |  |
|                    |                  |                   |                      |                     |             | 100.0%  | 430'000       | 88'688              |                              |               |                   | 341'313                      | 1'213'809'881 | 11'287'500'000          | 0.11               |  |
|                    |                  |                   |                      |                     |             |         |               |                     |                              |               |                   | 430'000                      | gain CFF:     | 317'844'412             |                    |  |
|                    |                  |                   |                      |                     |             |         |               |                     |                              |               |                   |                              | recette ETC:  | 687'106'406             |                    |  |

Remarques: Les ETC (chemins de fer régionaux et transports urbains) exigeront probablement de recevoir une part inchangée (en chiffres absolus) des recettes de l'AG, d'autant qu'elles ne toucheraient pas la part variable dévolue aux seuls CFF. Le prix de base doit être adapté en conséquence.