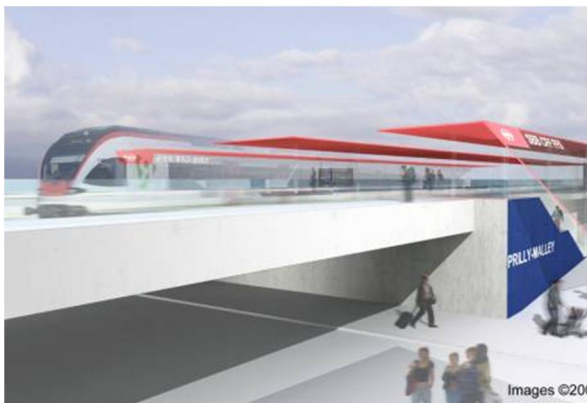


Léman 2030 | les RER d'aujourd'hui et de demain. Le RER Vaud en pleine expansion.



37'000 voyageurs empruntent quotidiennement le réseau express régional vaudois.

- Des trains confortables et performants de type Flirt et Domino sont progressivement mis en service. La nouvelle flotte régionale sera au complet d'ici fin 2013.
- Fin 2012, la halte de Prilly-Malley sera inaugurée. Maillon indispensable au RER Vaud, elle deviendra rapidement la 3^{ème} gare du canton après Lausanne et Renens, en matière de trafic régional.
- La suite du développement nécessite des travaux d'infrastructure conséquents, permettant notamment d'introduire la cadence au quart d'heure au cœur du réseau.



Offre future et infrastructure nécessaire

Cadencement systématique entre Lausanne et Allaman

- ↪ 3^{ème} voie Renens – Allaman

Cadence ¼ d'heure entre Cully et le Nord vaudois

- ↪ 4^{ème} voie Lausanne – Renens
- ↪ Saut-de-mouton entre Malley et Renens
- ↪ Voie centrale à Cully et Cossonay

Liaison Vevey – Puidoux-Chexbres - Berne

- ↪ Standard de quais uniformisés
- ↪ Nouvel aiguillage à Puidoux-Chexbres
- ↪ Distancement court entre les trains Palézieux et Puidoux

Liaison Vallée-de-Joux – Lausanne

- ↪ Nouvelle gare du Day

Desserte de La Broye

- ↪ Nouveau point de croisement entre Lucens et Moudon et amélioration à Châtillens

Standard de quais uniformisés sur l'ensemble du RER Vaud

INFORMATION

Chemins de fer fédéraux CFF

Infrastructure – Développement du réseau

Léman 2030

Avenue de la Gare 41

1001 Lausanne

leman2030@cff.ch

www.cff.ch/leman2030

Version du 01.07.2011 © Photos CFF

L'Arc lémanique de demain, notre défi d'aujourd'hui.

I

Léman 2030 | Les RER d'aujourd'hui et de demain

Le RER franco-valdo-genevois en gestation



Actuelle gare des Eaux-Vives



Future gare souterraine des Eaux-Vives

INFORMATION

Chemins de fer fédéraux CFF

Infrastructure – Développement du réseau

Léman 2030

Avenue de la Gare 41

1001 Lausanne

leman2030@cff.ch

www.cff.ch/leman2030

Situation actuelle

15.000 voyageurs empruntent quotidiennement les lignes régionales du bassin franco-valdo-genevois.

- Départ toutes les ½ heures entre Coppet et Lancy-Pont-Rouge.
- Départ toutes les ½ heures entre Genève et La Plaine et toutes les heures entre Genève et Bellegarde (F).
- Départ toutes les ½ heures entre Annemasse et Ambilly (F) aux heures de pointe et toutes les heures le reste de la journée.

Offre future

L'objectif est d'offrir à 50.000 voyageurs la possibilité d'emprunter quotidiennement les lignes régionales du bassin franco-valdo-genevois.

Avec la réalisation de la liaison Genève Cornavin - Eaux-Vives - Annemasse (CEVA), le futur réseau RER franco-valdo-genevois s'étendra sur 230 km et reliera 40 gares.

Le cœur de l'agglomération sera desservi par un train toutes les 10 minutes, 7 jours sur 7.

Aux heures de pointe, Genève sera reliée toutes les 15 minutes à Versoix, Coppet et Annemasse. Thonon, Evian, St-Gervais, Cluse et Annecy profiteront d'une desserte à la demi-heure.

Deux liaisons RegioExpress (RE) circuleront chaque heure entre Lausanne, la Côte vaudoise, Genève et Annemasse.

Calendrier de mise en service

- Horizon 2017

Version du 01.07.2011 © Photos CFF

L'Arc lémanique de demain, notre défi d'aujourd'hui.

Horaire Romandie 2013.

Les Romands passent au niveau supérieur.



Situation actuelle

Les Romands prennent de plus en plus le train. Entre 2005 et 2010, la demande de la clientèle a augmenté de 40%, uniquement dans le trafic longue distance. Les liaisons de l'Arc lémanique et du Plateau sont parmi les plus sollicitées de Suisse. Les travaux d'infrastructure, projetés dans le cadre de Léman 2030 permettront d'augmenter la capacité du réseau. Dans l'intervalle, une meilleure utilisation des sillons et la mise en circulation de trains à deux étages (Duplex Regio) continueront à garantir des voyages de qualité à notre clientèle romande.



Projet

- ➔ Mise en circulation de nouvelles rames à deux étages, appelées Duplex Regio.
- ➔ 33% de places assises supplémentaires sur les liaisons Regio-Express (RE), notamment entre Lausanne et Genève.
- ➔ Accélération des trains InterRegio (IR) du Plateau (Berne-Fribourg) vers Lausanne et Genève.
- ➔ Accélération des trains InterRegio (IR) du Valais et des ICN du Pied-du-Jura vers Genève.
- ➔ Augmentation du nombre de trains sans arrêt entre Lausanne et Genève.

INFORMATION

Chemins de fer fédéraux CFF

Infrastructure – Développement du réseau

Léman 2030

Avenue de la Gare 41

1001 Lausanne

leman2030@cff.ch

www.cff.ch/leman2030

Calendrier d'introduction

Le nouvel Horaire Romandie 2013 entrera en vigueur dès le 12 décembre 2012.

Version du 01.07.2011 © Photos CFF

L'Arc lémanique de demain, notre défi d'aujourd'hui.

Léman 2030 | les nouveaux trains de l'Arc lémanique. Flirt.



Points forts

- Rame standard à 4 voitures avec 161 places assises (1^{ère} et 2^{ème} classe) et 200 places debout.
- Strapontins et espaces généreux pour les courts trajets.
- Climatisation.
- Plancher surbaissé pour un accès de plain-pied.
- Places pour fauteuils roulants.
- Zone multifonctions pour les vélos et les poussettes.
- Toilettes spacieuses accessibles aux fauteuils roulants.
- Surveillance vidéo.
- Système d'information à la clientèle de dernière génération.



Caractéristiques techniques

- Vitesse maximale 160 km/h
- Puissance 2'000 KW
- Longueur (4 voitures) 74,08 m
- Poids 121 t

INFORMATION

Chemins de fer fédéraux CFF

Infrastructure – Développement du réseau

Léman 2030

Avenue de la Gare 41

1001 Lausanne

leman2030@cff.ch

www.cff.ch/leman2030

Mise en service

2009 à fin 2011 : 22 rames dans les cantons de Vaud et de Genève.

Version du 01.07.2011 © Photos CFF

L'Arc lémanique de demain, notre défi d'aujourd'hui.

Léman 2030 | les nouveaux trains de l'Arc lémanique.

Duplex Regio.



Points forts

- Rame standard à 4 voitures avec 337 places assises (1^{ère} et 2^{ème} classe).
- Climatisation.
- Plancher surbaissé pour un accès de plain-pied.
- Aménagement intérieur moderne et design extérieur dynamique.
- Toilettes spacieuses accessibles aux fauteuils roulants.
- Surveillance vidéo.
- Système d'information à la clientèle de dernière génération.



Caractéristiques techniques

- Vitesse maximale 160 km/h
- Puissance 4'000 KW
- Longueur (4 voitures) 100 m
- Poids 212 t

INFORMATION

Chemins de fer fédéraux CFF

Infrastructure – Développement du réseau

Léman 2030

Avenue de la Gare 41

1001 Lausanne

leman2030@cff.ch

www.cff.ch/leman2030

Mise en service

13 rames en service dès décembre 2012 (mise en service progressive depuis 2012) dans le cadre de l'Horaire Romandie 2013.

Version du 01.07.2011 © Photos CFF

L'Arc lémanique de demain, notre défi d'aujourd'hui.

Léman 2030 | les nouveaux trains de l'Arc lémanique. Domino.



Points forts

- Rame standard à 3 voitures avec 172 places assises (1^{ère} et 2^{ème} classe) et 100 places debout.
- Voiture intermédiaire avec plancher surbaissé pour un accès de plain-pied.
- Climatisation.
- Aménagement intérieur moderne et design extérieur dynamique.
- Compartiments multifonctions pour les fauteuils roulants, bagages, vélos et poussettes.
- Toilettes spacieuses accessibles aux fauteuils roulants.
- Surveillance vidéo.
- Système d'information à la clientèle de dernière génération.



Caractéristiques techniques

- | | |
|-------------------------|----------|
| → Vitesse maximale | 140 km/h |
| → Puissance | 1'650 KW |
| → Longueur (3 voitures) | 74,50 m |
| → Poids | 140 t |

INFORMATION

Chemins de fer fédéraux CFF

Infrastructure – Développement du réseau

Léman 2030

Avenue de la Gare 41

1001 Lausanne

leman2030@cff.ch

www.cff.ch/leman2030

Mise en service

2010 à 2013 : 17 rames dans les cantons de Vaud et de Genève.

Version du 01.07.2011 © Photos CFF

L'Arc lémanique de demain, notre défi d'aujourd'hui.