

Conférence de presse  
Cadence 15 minutes entre  
Lausanne et Cheseaux

15 mai 2012

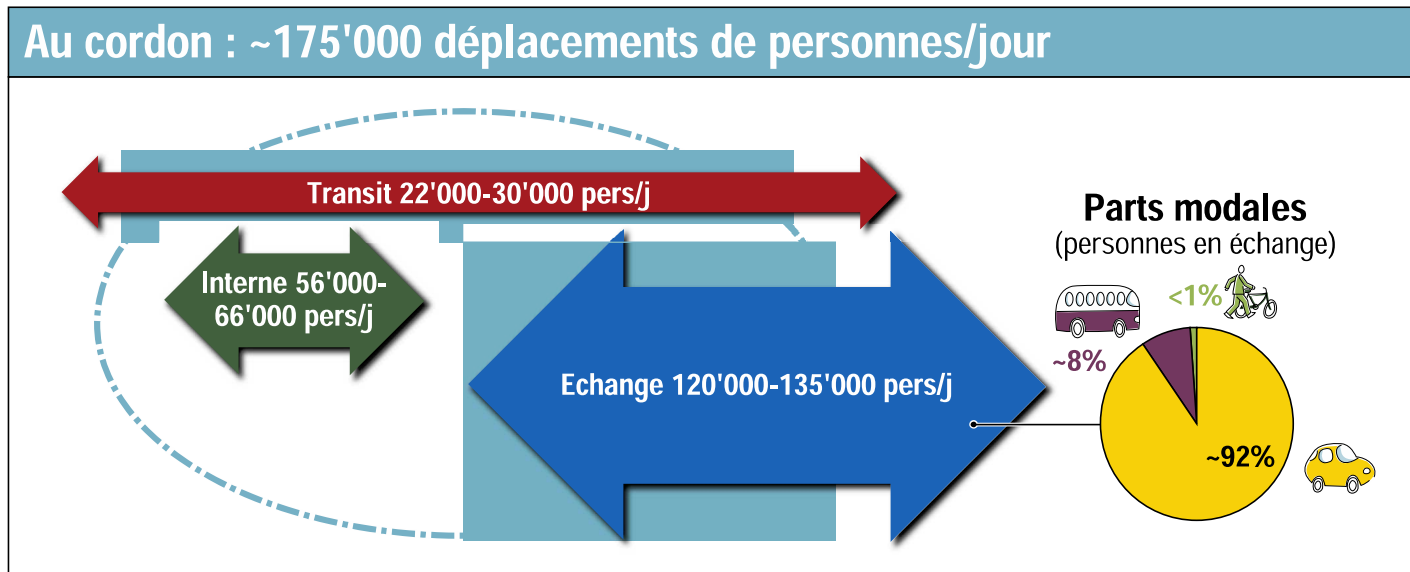
# SDNL - Etude d'accessibilité multimodale

## Diagnostic

- Trafic LEB : Presque 10'000 voy. / jours entre Cheseaux et Lausanne = env. 70% part des transports publics du périmètre SDNL

■ Structure des flux de déplacements de personnes et parts modales (Etat 2010)

Annexe n°12



# SDNL - Etude d'accessibilité multimodale

## Diagnostic

LEB - Situation actuelle :

- Pas possible d'augmenter l'offre sans infrastructure
- Certaines courses du LEB saturées en période de pointe du matin dans le sens déterminant Cheseaux => Flon (déplacements pendulaires et déplacements scolaires concentrés sur quelques courses).

# SDNL - Etude d'accessibilité multimodale

## Amélioration 2012-2013

Augmenter part modale TP (8% actuellement) par un renforcement de l'offre sur LEB :

- Passage de la cadence 30' Lausanne – Bercher à une cadence 15' sur la section Lausanne – Cheseaux
- Point de croisement d'Union-Prilly (9.4 MCHF)
- Modernisation des installations de sécurité (8.6 MCHF)
- Modernisation gare de Romanel (en service : 5.0 MCHF)
- Matériel roulant moderne (en service : 41 MCHF)

Note : chiffres selon offre LEB avril 2012

# SDNL - Etude d'accessibilité multimodale

## Perspectives 2030

La mobilité est un défi majeur du nord lausannois en conséquence du doublement des habitants-emplois (de 2010) :

- 32'000 habitants-emplois attendus dans le secteur « Axe LEB : Le Lussex – Bel-Air » à l'horizon 2030  
(schéma directeur sectoriel des déplacements – SDNL – Chantier 1)

→ induisant des charges très importantes sur le LEB au sud de Cheseaux et la route cantonale Cheseaux-Blécherette (RC 448)

### Données socio-économiques



- 2010 : 32'000 habitants + emplois  
(périmètre du SDNL au Nord de l'autoroute)

# SDNL - Etude d'accessibilité multimodale

## Scénarios 2030

	Aujourd'hui (2010)		A terme (2030)		
<b>Habitants et emplois</b>	~ 32'000		~ 63'000		
Dépl. générés de pers./jour	170 à 200'000		350 à 390'000		
<b>Principaux déterminants :</b>			Scénario "fil de l'eau"	<b>Scénario "médian"</b>	Scénario "TC max"
Part en échange (hors SDNL)	65 à 70 %	=>	65 à 70 %	<b>60 à 65 %</b>	~ 55 %
Part modale TC	8%	=>	10%	<b>20%</b>	25%
Taux d'occupation (pers/véh.)	1.35	=>	1.35	<b>1.4</b>	1.45

Tableau 3 : Principaux déterminants des scénarios de demande admis pour l'horizon 2030

- Le financement des investissements d'infrastructure LEB pour la période 2013-2016 fera l'objet du prochain crédit-cadre cantonal qui sera présenté en automne 2012 : environ 70 MCHF d'investissements à charge de la Confédération et du canton