

Communiqué de presse, le 29 juin 2012

Inauguration aujourd'hui de la nouvelle halte

Les trains s'arrêtent désormais à Prilly-Malley

Après trois ans et demi de travaux, la nouvelle halte CFF de Prilly-Malley a été inaugurée aujourd'hui en présence de plus de 350 invités. Désormais, trois trains par heure et par sens desservent le quartier. La population est invitée à une journée « Portes ouvertes » le samedi 30 juin de 9 heures à 17 heures.

C'est peu après 10 heures 30 que la nouvelle halte de Prilly-Malley a vu s'arrêter son premier train, duquel sont descendus plus de 350 invités du monde politique et économique vaudois, pour procéder à son inauguration officielle. Pascal Broulis, Président du Conseil d'Etat, François Marthaler, Conseiller d'Etat en charge du Département des Infrastructures, Alain Gillièron, Syndic de Prilly, Andreas Meyer, Directeur général exécutif des CFF, et Rodolphe Luscher, architecte de la halte, ont ensuite officiellement dévoilé la plaque de la gare.

Mise à l'enquête en octobre 2007, bénéficiant d'une avance de fonds de la part du Canton de Vaud, pour en accélérer sa réalisation, la halte de Prilly-Malley est un exemple de coopération et d'utilisation des deniers publics. Son budget a pu être optimisé : au final les coûts de construction atteignent 65 millions de francs, pris en charge pour moitié par le Canton de Vaud, et pour moitié par la Confédération. Le chantier de construction s'est déroulé selon la planification et sans accident.

Depuis le 29 juin à midi, la halte de Prilly-Malley est désormais desservie chaque heure par les lignes du RER Vaud S1 Villeneuve–Allaman, S3 Villeneuve–Yverdon-les-Bains, et S4 Palézieux–Allaman, soit trois trains par heure et par sens. Le temps de parcours entre Lausanne et Prilly-Malley est de deux minutes. La halte se compose d'un quai central et de deux quais extérieurs de 220 mètres de long ; elle dispose d'un nouveau passage piétonnier sous-voies et a été équipée selon les standards des gares régionales modernes : quais à 55 centimètres de hauteur, panneaux d'informations CFF, éclairage optimisé.

La halte de Prilly-Malley est au cœur d'un réseau de transports publics très dense qui comprend des bus, le m1 et le futur tram t1 Gare de Renens- Place de l'Europe à

Lausanne. Une station de vélos en libre-service velopass est désormais également ouverte devant la nouvelle halte.

Une gare résolument tournée vers l'avenir

La halte de Prilly-Malley est résolument tournée vers l'avenir: dotée d'une architecture originale et audacieuse, signée par le bureau d'architectes lausannois Luscher, équipée de quatre voies, en prévision de la future quatrième voie Lausanne-Renens, elle se veut le moteur du développement de tout un quartier, qui s'apprête, ces prochaines années, à accueillir 13'000 nouveaux habitants et emplois. La halte deviendra rapidement la troisième gare CFF du trafic régional du RER Vaud, avec quelque 6'000 voyageurs par jour. A l'horizon horaire 2019, six trains par heure et par sens s'arrêteront dans la nouvelle halte, et des trains circuleront tous les quart d'heure entre Cully et Cossonay.

Portes ouvertes le samedi 30 juin

La population est invitée à visiter la nouvelle halte de Prilly-Malley le samedi 30 juin, de 9 heures à 17 heures. Au programme : visite de la nouvelle halte, expositions et stands d'information sur les horaires actuels et futurs du RER Vaud, sur les axes forts de transports publics urbains, sur le Schéma directeur de l'Ouest lausannois, ainsi que les nouveautés du réseau de bus de l'Ouest lausannois. Des voyages découvertes gratuits entre Prilly-Malley, Lausanne et Renens sont également proposés, tout comme des stands de boissons et de snacks. Une navette spéciale par bus a été organisée entre la halte et la place de fête de Prilly, à l'occasion de « Fêtons Prilly »

Informations supplémentaires sur la page Internet : www.cff.ch/prilly-malley