24 neures | Jeual 26 novembre 2015

## **Essai**

# «Oh, James, la bête se réveille!...»

Vedette du dernier «Bond», la Range Rover Sport SVR est un monstre de performances dans un écrin de velours

#### **Thierry Meyer**

Bon, c'est sûr, dans Spectre, elle est un peu la voiture des méchants. Mais, quand «M» (alias Thomas Schmutz, directeur d'Emil Frey Crissier) m'a proposé de faire un test avec la dernière mouture de la Range Rover Sport SVR, siglée James Bond sur sa robe bleu roi, je n'ai pas refusé la mission - en espérant ne pas mettre en danger ma licence to drive... Car, avec 550 ch sous le capot, ce carrosse survitaminé fricote très vite avec les limitations légales, pour peu que votre pied droit s'oublie. Du reste, en me remettant la clé et en me détaillant tous les gadgets du monstre, une sympathique vendeuse dudit concessionnaire que j'appellerai «O» m'a lancé cette ultime recommandation dans un sourire éclatant: «Attention aux amendes.»

C'est donc avec la prudence qui sied que je suis monté dans l'habitacle tendu de cuir clair et noir, aux sièges baquets impeccables (devant comme derrière) jusque dans leurs nombreux réglages. Une pression sur le bouton d'allumage, et le V8 de 5 litres de cylindrée pousse un grognement sourd, puis ronronne. Sur l'écran qui me fait face, deux compteurs (tours/minute et vitesse). Au centre s'inscriront les détails utiles de



Sous son élégante robe bleu roi, ce carrosse survitaminé cache un V8 de 5 litres de cylindrée développant 550 chevaux. LDD



Sobriété et élégance British de l'habitacle.



La console centrale, complète et bien pensée.

la navigation, pour que je n'aie pas besoin de lorgner sur l'écran principal en milieu de console.

### Démarrage en douceur

Bluetooth activé, téléphone couplé, musique enclenchée si jamais je me lasse du son du moteur, me voici paré. Démarrage en douceur, direction la vallée de Joux, terrain d'essai pour outil de Sa Très Gracieuse Majesté. La position de conduite surélevée en impose. Souplesse de la boîte auto 8 vitesses, suavité du couple, et ce ronronnement qui rappelle que luxe et volupté ne riment pas toujours avec calme. Tout cela est encore très civil, my dear.

Sortie de Cheseaux, une ligne droite, je suis à 35 km/h, je tourne la molette de sélection sur «mode dynamique», le levier de vitesse sur «choix manuel» et j'appuie pour la première fois à fond sur les gaz. Oh my God! «James, la bête se réveille!» aurait crié Moneypenny si elle était à bord. Passé les 3000 tr/min, le superchar-

ged engine feule de ses quatre tuyaux d'échappement et claque à chacune de mes pressions sur la palette au volant, que j'actionne de la main droite pour monter d'une vitesse. L'aspiration d'air du turbo siffle jusque dans l'habitacle. La Range devient missile balistique. Coupez! On n'est pas dans un film, mais sur route ouverte, limitée à 80 km/h. La séquence a duré... quatre secondes? Trois et demie? Dans le rétroviseur, le véhicule qui me suivait est désormais très petit. Efficace comme engin de fuite - quoique légèrement voyant.

Montée du Marchairuz, rythme soutenu. Dans les «pif-paf» du col si impitoyables pour les châssis approximatifs, le double-tonne à suspension pneumatique vire à plat, sans dérive, campé sur ses énormes pneus (295/40), répondant sans dé-

## Fiche technique

Range Rover Sport SVR Moteur Essence 8 cvl. en V longitudinal, 4999,7 cm<sup>3</sup>, 550 ch (405 kW) à 6000 tr/min, couple maxi 680 Nm dès 2500 tr/min. Boîte automatique à 8 rapports, 4 roues motrices. Consommation moyenne de l'essai 17,4 I. Emissions mixtes de CO<sub>2</sub> 322 g/km (données d'usine). Catégorie de rendement énergétique: G. Performances: Vitesse maximale 260 km/h; 0-100 km/h en 4.7 sec. Dimensions et poids (longueur/largeur/hauteur en mm) 4850/2220/1780; poids à vide 2333 kg; capacité du coffre 784-1761 I. Prix: 154 900 fr.

lai ni patinage aux moindres sollicitations de l'accélérateur. Durant la descente tout aussi exigeante, les freins, impressionnants étriers bleu vif, rassurent quant à leur capacité à stopper l'élan du bahut sauvage.

Un petit tour offroad? No problem.
Sur le tableau de bord trône en grand le logo de la marque: Land Rover.
Rien ne fait peur au véhicule original du gentleman-farmer britannique, qui déploie sa science du franchissement et des sols meubles, glissants ou raides.

Retour en plaine, dans les bouchons du soir. On fait défiler les informations de l'ordinateur de bord, parmi lesquelles la consommation d'essence. Qui confirme l'impression laissée par ce 4×4 hors normes: totalement déraisonnable, voire transgressif - mais tout aussi bluffant. Comme un *James Bond*, quoi.