

Cadillac CTS-V, bombe roulante de 649 ch

Munie du V8 de la Corvette Z06, la berline la plus puissante du marché atteint les 320 km/h et passe de 0 à 100 km/h en 3,7 s

Valérie Zermatten

Cadillac a osé proposer un mariage hors norme, créer une association stupéfiante, inventer des émotions insensées. Sa créature s'appelle CTS-V, une berline aux lignes agressives, abritant une mécanique d'enfer. Celle de la Corvette Z06!

Un V8 suralimenté de 649 ch

Le V8 de 6,2 l développe 659 chevaux dans cette version du bolide mythique américain. Il se contente de 649 ch dans la CTS-V, qui affiche un couple de 855 Nm (contre 881 Nm). Cela n'empêche pas cette berline diabolique d'atteindre les 320 km/h en vitesse de pointe (contre 315 pour la Z06) et les 100 km/h en 3,7 secondes, comme la plus puissante des Corvettes.

Cette comparaison était nécessaire pour comprendre pourquoi le cœur bat un peu plus vite lorsqu'on s'installe dans les sièges Recaro en cuir de cette CTS-V. Tout surpris de constater qu'elle est nantie de quatre portes, de trois places arrière très enveloppantes et d'un coffre dont le volume reste relativement modeste. Oui, oui, nous sommes bien à bord d'une berline.



La robe agressive de la Cadillac CTS-V cache la même mécanique que la fabuleuse Corvette Z06. CADILLAC

Fiche technique

Cadillac CTS-V

Moteur Essence, V8, 6162 cm³, 649 ch (477 kW) à 6400 tr/min, couple maxi 855 Nm à 3600 tr/min; boîte manuelle à huit rapports. Propulsion.

Consommation Moyenne de notre essai 14,8 l. Consommation mixte selon le constructeur 13,0 l. Émissions mixtes de CO₂ 298 g/km (donnée d'usine). Catégorie énergétique G.

Performances Vitesse maximum 320 km/h; 0-100 km/h en 3,7 sec.

Dimensions et poids Longueur/largeur/hauteur 5050/1863/1447 mm; poids à vide 1850 kg; coffre 388 l.

Prix 128 360 fr.

On peut aimer Le moteur, les performances incroyables, les finitions, la ligne,

On peut ne pas aimer Le volume du coffre, la garde au sol très basse.



Le plaisir intense ressenti se double d'une attention soutenue. Avec le regret de n'avoir pas un circuit à disposition. Il faut donc se calmer, apprécier la suspension Magnetic Ride Control™ offrant quatre modes de conduite (Tourisme, Sport, Neige/Glace et Piste) et se faufiler en souplesse dans les méandres des routes de montagne valaisannes en écoutant les enfants trépigner aux places arrière.