

Pour le « pont de la prospérité »

Le Groupe Mobilité Chablais se mobilise depuis sa fondation sur deux dossiers : le raccordement entre Aigle et Monthey et la desserte du futur hôpital intercantonal Riviera-Chablais. Ses propositions sont plus que jamais d'actualité.



le Grand Conseil vaudois pour étudier les possibilités d'amélioration de l'accès au nouvel hôpital du Chablais.

Desserte de l'hôpital

Une seconde brochure, publiée en février de cette année, présente la synthèse des réflexions du groupe. A sa lecture, on remarque que le projet de raccordement CFF entre Monthey et Aigle prend tout son sens pour desservir efficacement le nouvel hôpital du Chablais et que cette variante ne met aucune commune à l'écart.

De fait, il ne s'agit pas d'une idée neuve, puisqu'en 1949 déjà une proposition de liaison directe par chemin de fer entre Bex et Monthey avait été adoptée par le législatif bellerin. Pour l'instant « le pont de la prospérité commune » n'a pas encore vu le jour, mais le GMC y travaille !

Pierre-Yves Pièce, GMC

L'origine du Groupe Mobilité Chablais (GMC) remonte à quelques années, lorsque plusieurs utilisateurs réguliers des transports publics se sont mobilisés dans le cadre du projet Chablais Agglo.

Conscients des problèmes croissants liés à la mobilité dans les Chablais valaisan et vaudois, les membres du GMC se sont penchés sur deux problèmes majeurs : la liaison entre Aigle et Monthey et la desserte du futur hôpital Riviera-Chablais.

Premières propositions

Une première brochure, publiée en octobre 2010, présentait l'état des lieux de la mobilité dans le Chablais et résumait les propositions du groupe pour améliorer l'offre en transports publics dans tout le Chablais.

En réponse à la consultation publique du projet Chablais Agglo, le GMC adressait une liste complète de propositions

Le raccordement des lignes du Simplon et du Sud-Léman, entre Bex et Massongex, ne nécessiterait que 880 mètres de voie, passant par-dessus le Rhône.

au comité de pilotage en juin 2011 et demandait que sa proposition de raccordement CFF reliant Aigle et Monthey en passant par Bex et Massongex soit clairement intégrée au dossier Chablais Agglo.

Des alliances

Malheureusement, les arguments du GMC n'ont pas trouvé grâce auprès du comité de pilotage de Chablais Agglo.

Constatant que le projet Chablais Agglo prenait l'eau, le GMC a poursuivi ses réflexions et entrepris diverses démarches auprès des autorités communales, cantonales et fédérales en s'alliant avec d'autres associations comme l'ATE et la CITraP (Communauté d'intérêts pour les transports publics).

C'est ainsi que deux crédits complémentaires pour un total de Fr. 500 000.- ont été votés par

Aigle–Monthey en 12 minutes

La nouvelle liaison utiliserait en grande partie les infrastructures existantes, à l'exception d'un raccordement ferroviaire entre Bex et Massongex nécessitant la construction d'un pont sur le Rhône. Elle permettrait d'atteindre l'objectif d'un temps de parcours de 12 minutes entre Aigle et Monthey. La desserte de la gare de Bex serait ainsi améliorée, Gryon et Villars en profiteraient également. Cette proposition n'entre pas en concurrence avec la ligne AOMC, qui conserverait son rôle de desserte locale fine entre Aigle, Ollon, Collombey et Monthey.

Contact

FR: www.ate-fr.ch
Tél. 026 422 29 74

GE: www.ate-ge.ch
Tél. 022 734 70 64

JU: www.ate-ju.ch
Tél. 032 422 88 88

NE: www.ate-ne.ch
Tél. 032 724 28 28

VS: www.ate-vs.ch
Tél. 024 463 24 32

VD: www.ate-vd.ch
Tél. 021 323 54 11

Groupe régional Bienne
www.vcs-be.ch
Tél. 032 341 75 34

Groupe régional Jura bernois
S'adresser à la section de Berne:
www.vcs-be.ch
Tél. 031 318 54 55